



**Mejorando el
transporte en
autobús a lo largo
del este de Colfax
7 de octubre de 2025**



Bienvenidos

Informando sobre el futuro de la mejora del transporte en autobús a lo largo del este de Colfax entre la I-225 y el E-470 en Aurora

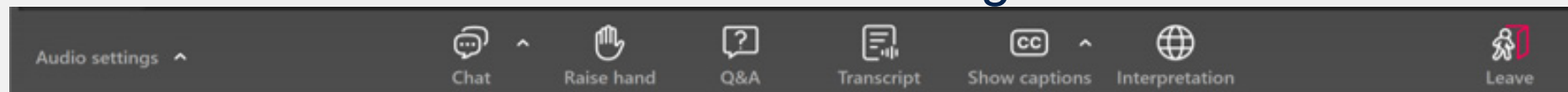
Cómo escuchar la interpretación de idiomas

De oficina (Windows/MacOS)

- En los controles de su reunión/seminario web, haga clic en **Interpretación**.
- Haga clic en el idioma que desea escuchar.
- (Opcional) Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en **Silenciar audio original**.

Dispositivo móvil (Android/iOS)

- En los controles de su reunión, haga clic en los puntos suspensivos (tres puntos).
- Haga clic en **Interpretación de Idioma**.
- Escoja el idioma que desea escuchar.
- (Opcional) Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en **Silenciar audio original**
- Haga clic en **Listo**.

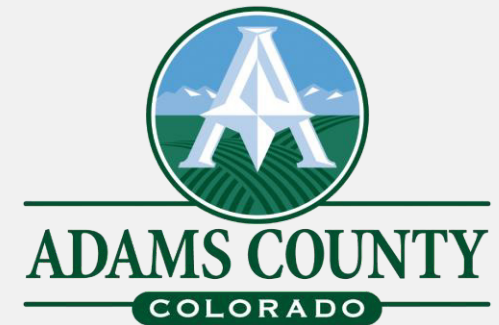




Agenda

- Resumen del proyecto
- Propósito y necesidad del proyecto
- Comentarios de la comunidad sobre los elementos de diseño de los autobuses
- Formas de mantenerse conectado

Nuestros patrocinadores



Presentadores



Cole Neder

Consejo Regional de
Gobiernos de Denver
(DRCOG)

Planificador principal de
tránsito



Tom Worker-Braddock

Ciudad de Aurora
Planificador principal de
tránsito



Jonathan Mosteiro

Colfax BRT Next
Gerente adjunto de
proyecto



Aileen Carrigan

Colfax BRT Next
Gerente adjunto de
proyecto



Asuntos generales

- Todos los participantes estarán silenciados y fuera de cámara.
- Se incluyen encuestas.
- Por favor, envíen sus preguntas a través de la sección de preguntas y respuestas.
- Este seminario en línea será grabado.
- Los subtítulos son opcionales.

Pregunta de encuesta #1

En los últimos tres (3) meses, **¿cuáles medios de transporte ha utilizado para viajar por el este de Colfax**, entre la I-225 y el E-470?

Por favor, seleccione todos los que correspondan.



 **Potomac** St
← 13700 E

15L AURORA MET CTR

9369

RTD
The Ride

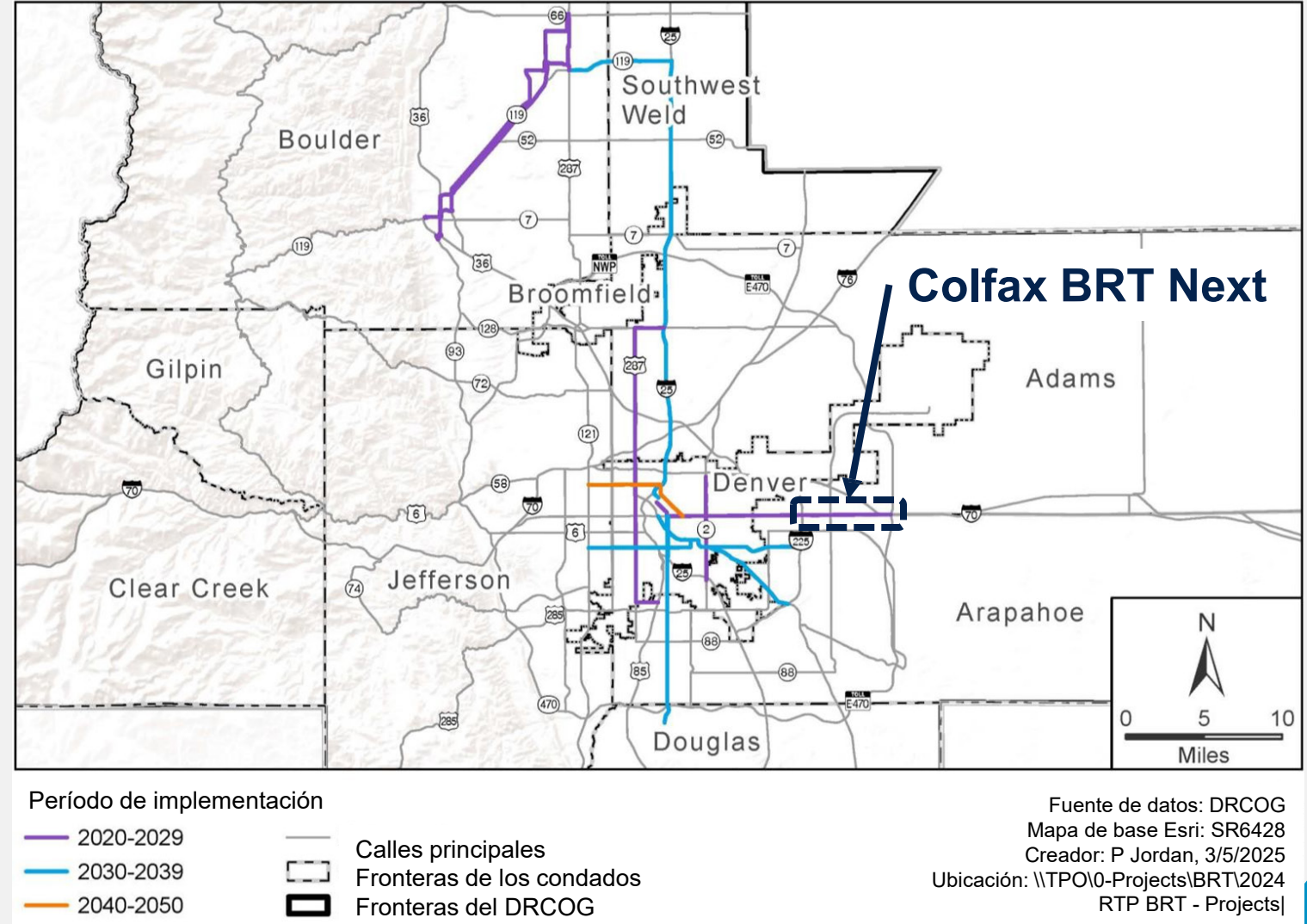
Resumen del proyecto



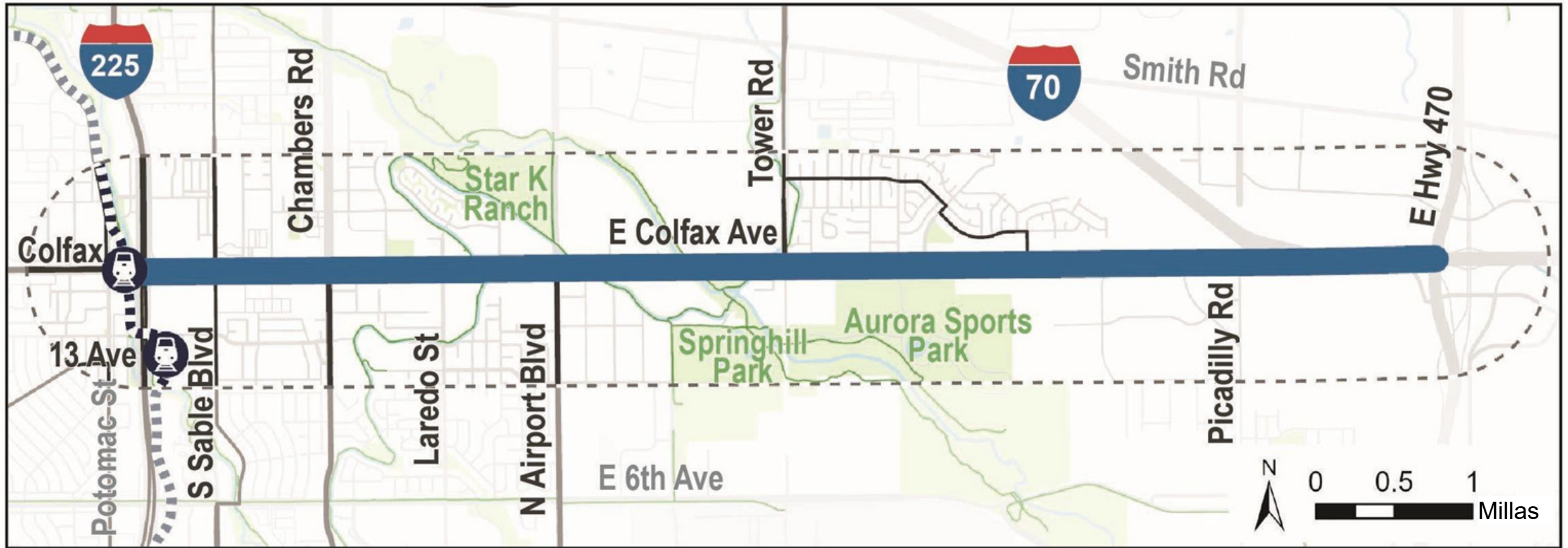
**¿Qué es el transporte rápido por
autobús (BRT, por sus siglas en inglés)?**

¿Qué es el Colfax BRT Next?

- Un **estudio para mejorar el transporte en autobús** a lo largo del este de la avenida Colfax, entre la I-225 y el E-470 / Picadilly Road.
- Parte de la **red planificada del BRT regional**

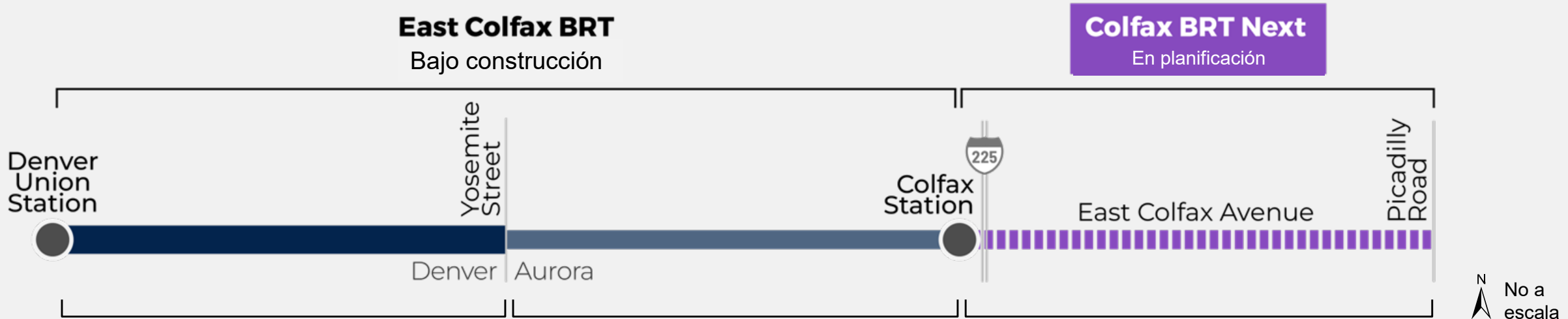


Extensión del este de Colfax BRT



- RTD R Line
- Red de la ruta del RTD
- Estudio del corredor
- Área del estudio (media milla)

East Colfax BRT versus Colfax BRT Next



East Colfax BRT (Al oeste de Yosemite Street)

- Alto nivel de inversión de capital
- Carril exclusivo para autobuses



East Colfax BRT (Al este de Yosemite Street)

- Estaciones mejoradas
- Sin carril exclusivo para autobuses

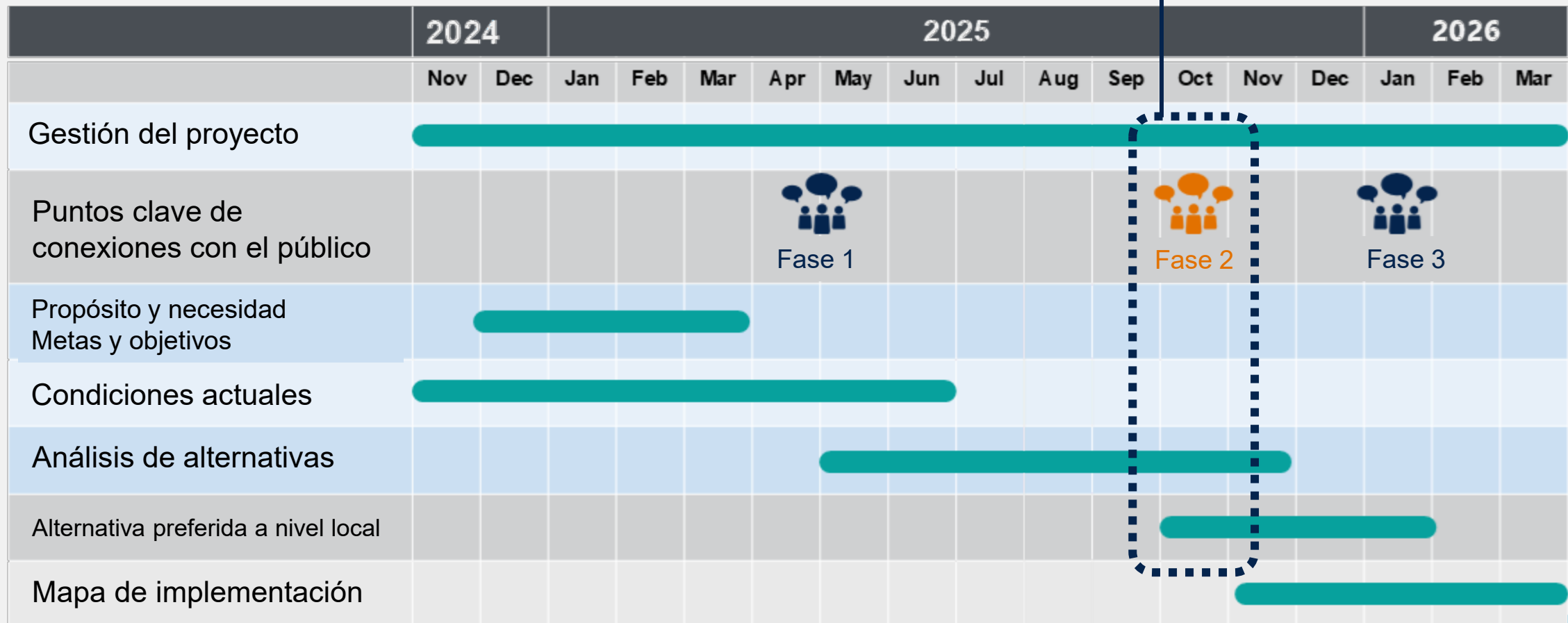


Colfax BRT Next (Al este de la Colfax Station)

- Patrones de **servicio**
- Inversiones de **capital**

Cronología del proyecto

Nos encontramos aquí





Propósito del proyecto

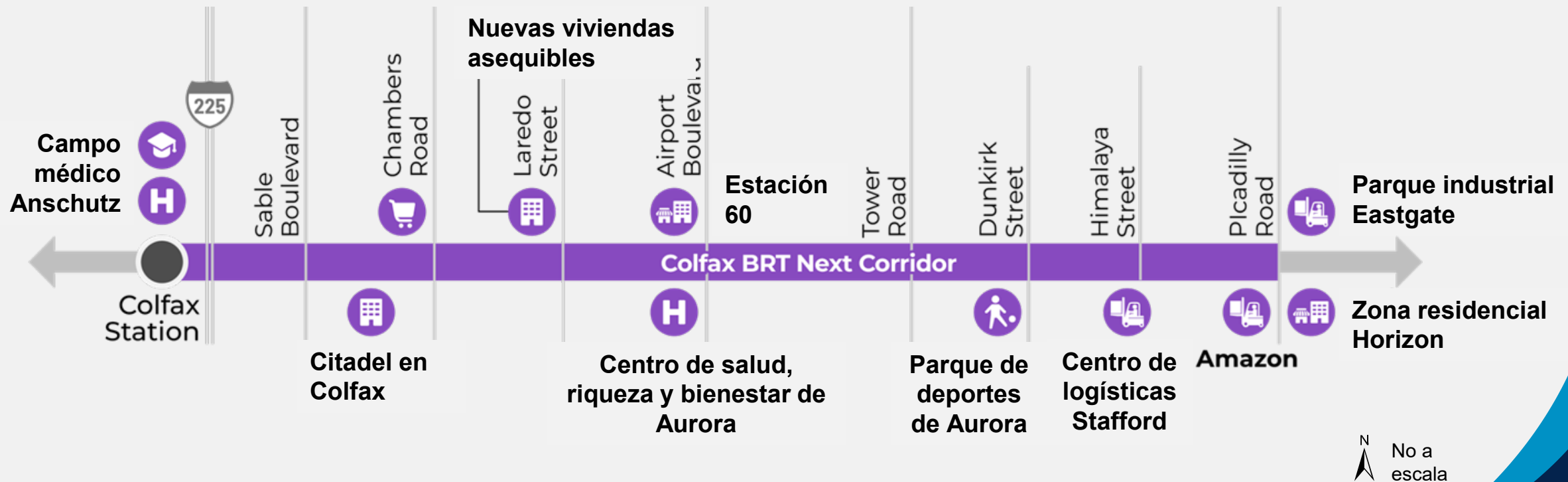
Lo que hemos escuchado hasta el momento

- Hay interés en un servicio de **autobús mejorado que sea más fiable y cómodo.**
- La gente quiere **cruces de calle más seguros, aceras mejoradas y estaciones más limpias y cómodas.**
- Hay **confusión sobre a dónde van los autobuses** y qué servicios están actualmente disponibles a lo largo del corredor.

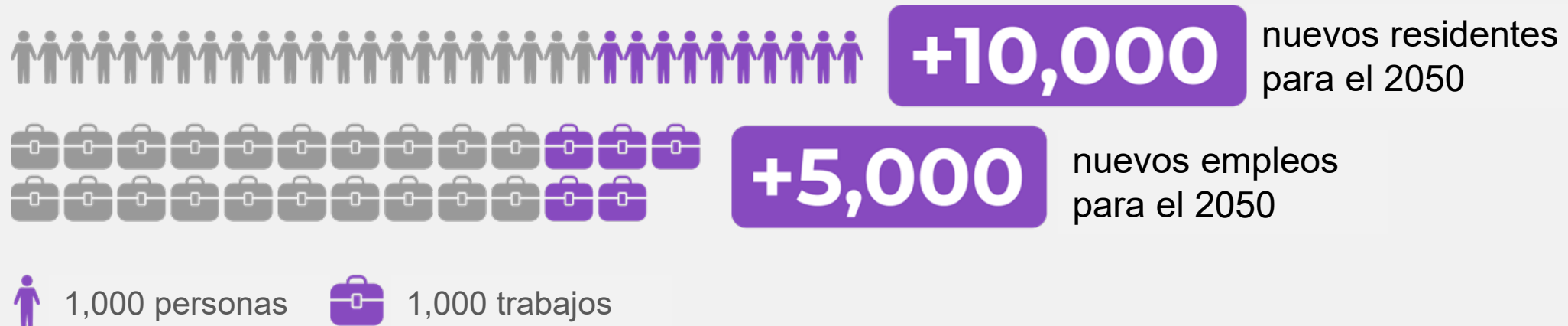
¿Por qué se está realizando este proyecto?

- Conectar **trabajos y servicios esenciales** a viviendas asequibles
- Apoyar y **dar forma al desarrollo**
- Mejorar la **seguridad y protección** para todos los usuarios
- Proporcionar más **opciones de transporte**
- **Preparar el tránsito para el futuro** en el corredor
- Mejorar la **frecuencia y confiabilidad del tránsito**

Conectar trabajos y servicios esenciales a viviendas asequibles

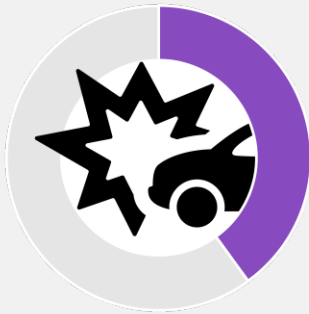


Apoyar y dar forma al desarrollo



Las estadísticas corresponden a un año base de 2023. Fuentes:
Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense de 2023, DRCOG,
Esri Business Analyst.

Mejorar la seguridad y protección para todos los usuarios



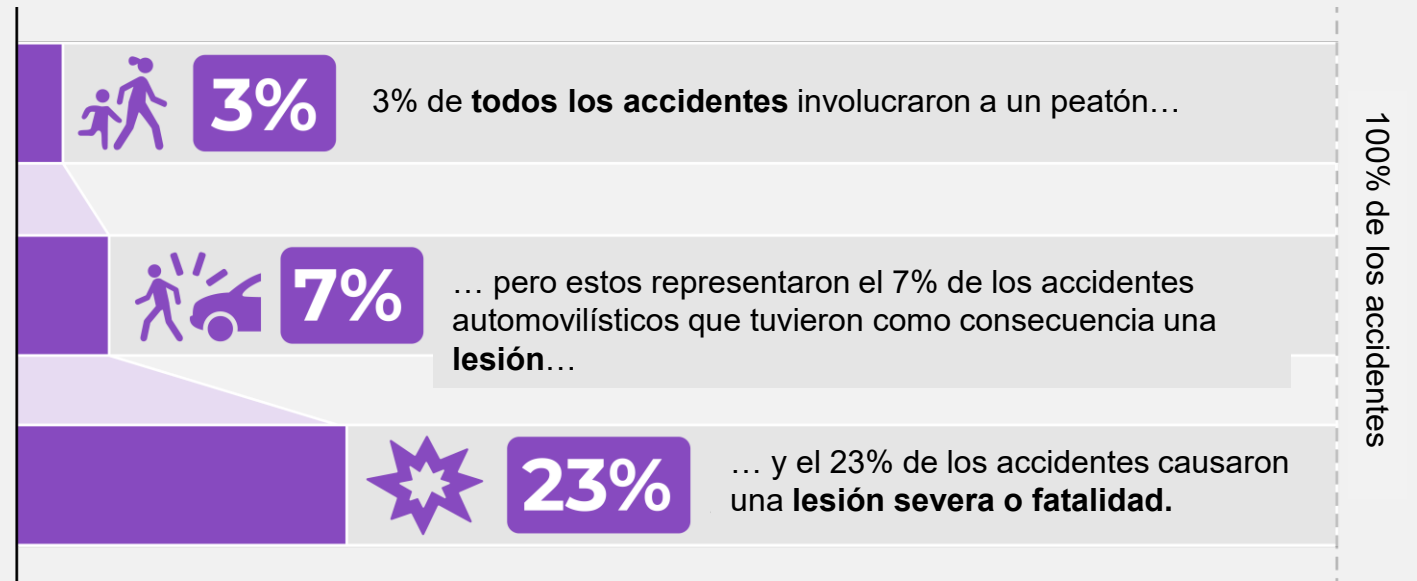
38%

de todos los accidentes automovilísticos tuvieron como consecuencia una lesión o fatalidad.



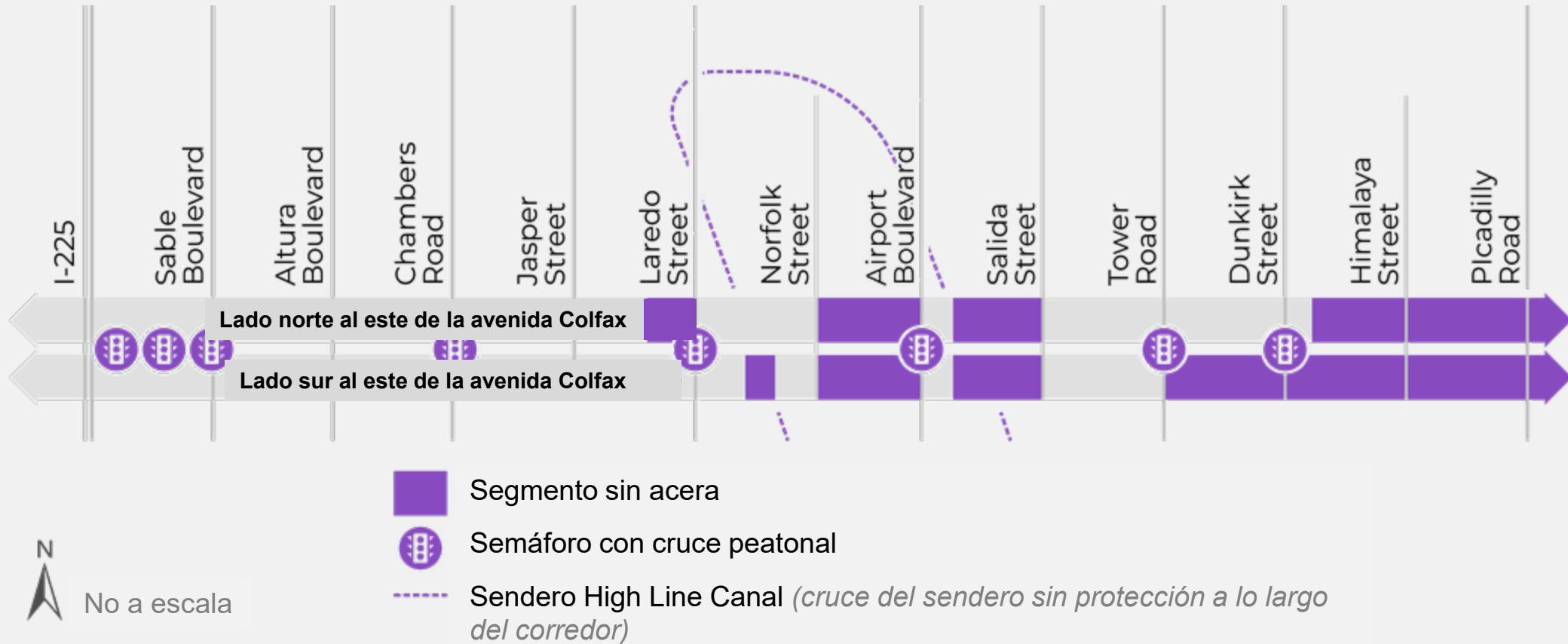
60%

de accidentes automovilísticos ocurrieron en un cruce de calle o cerca de uno.

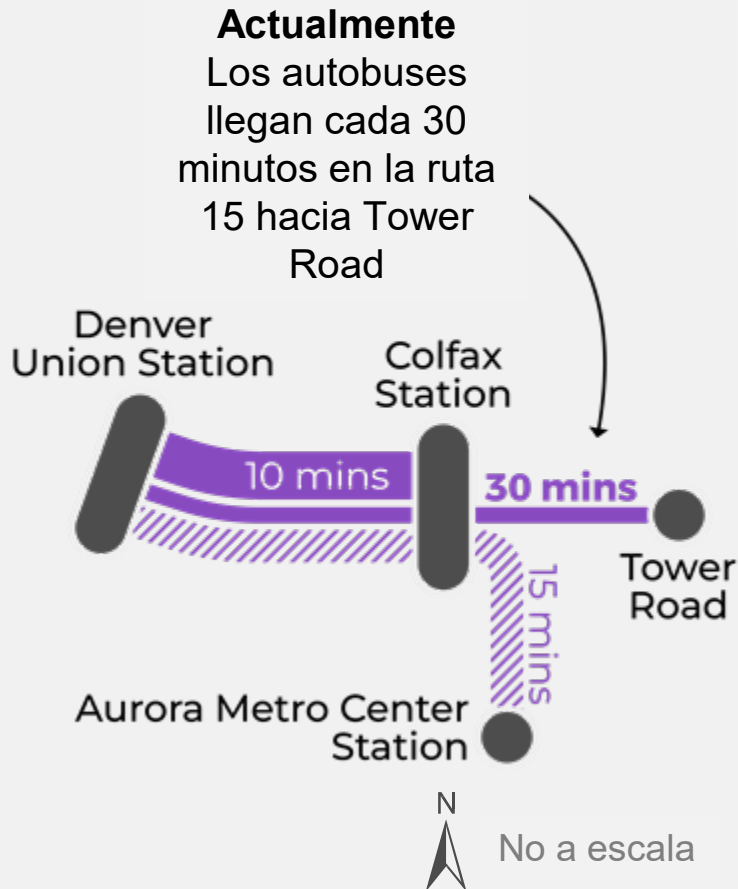


Las estadísticas corresponden a accidentes en el área de estudio Colfax BRT Next entre 2021 y 2023. Fuente: Ciudad de Aurora.

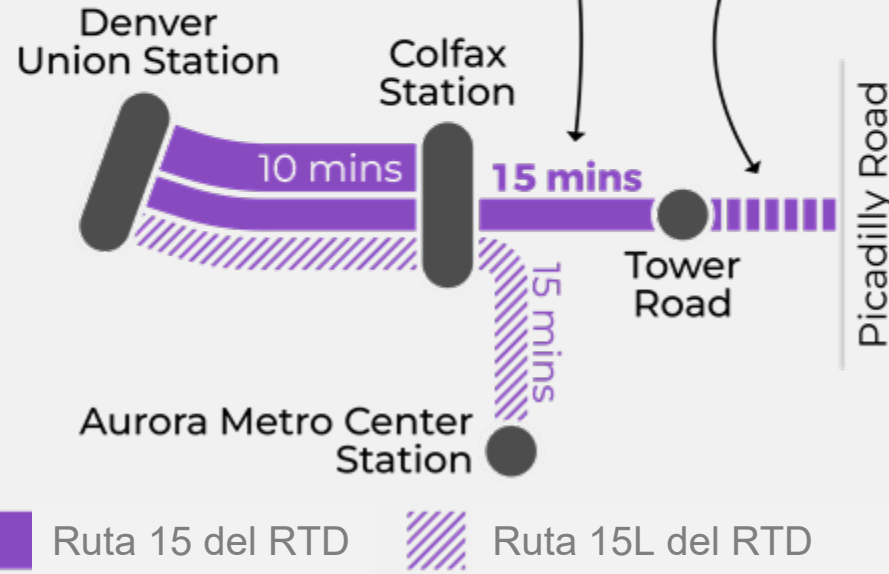
Proporcionar más opciones de transporte



Mejorar la frecuencia del tránsito



Frecuencia planificada en el East Colfax BRT
Los autobuses llegan cada **15 minutos** en la ruta 15 hacia Tower Road



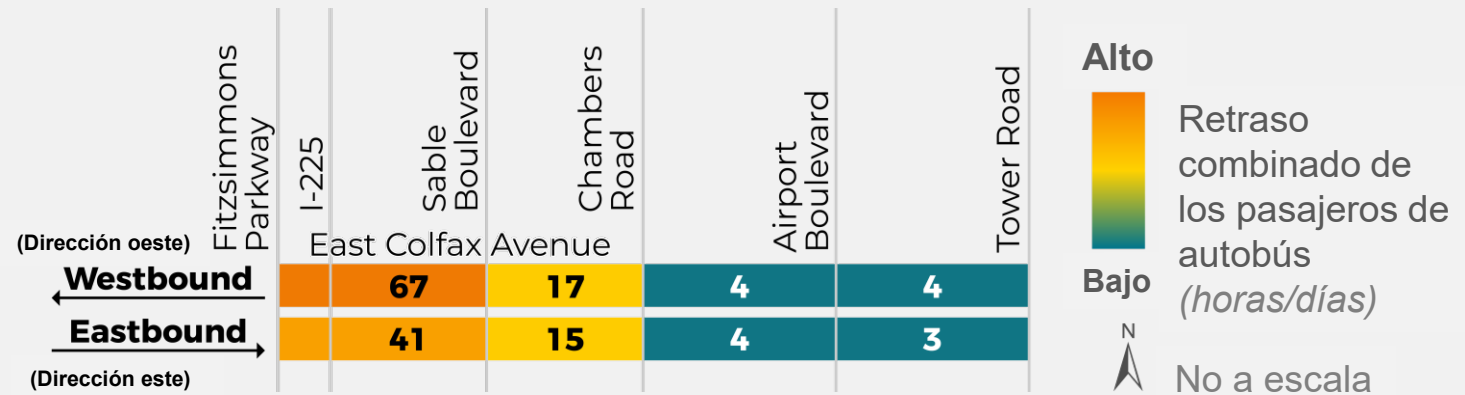
Colfax BRT Next
Estudiando opciones para extender el servicio del BRT desde Tower Road hacia Picadilly Road

■ Ruta 15 del RTD ▨ Ruta 15L del RTD

Mejorar la confiabilidad y preparar el tránsito para el futuro en el corredor

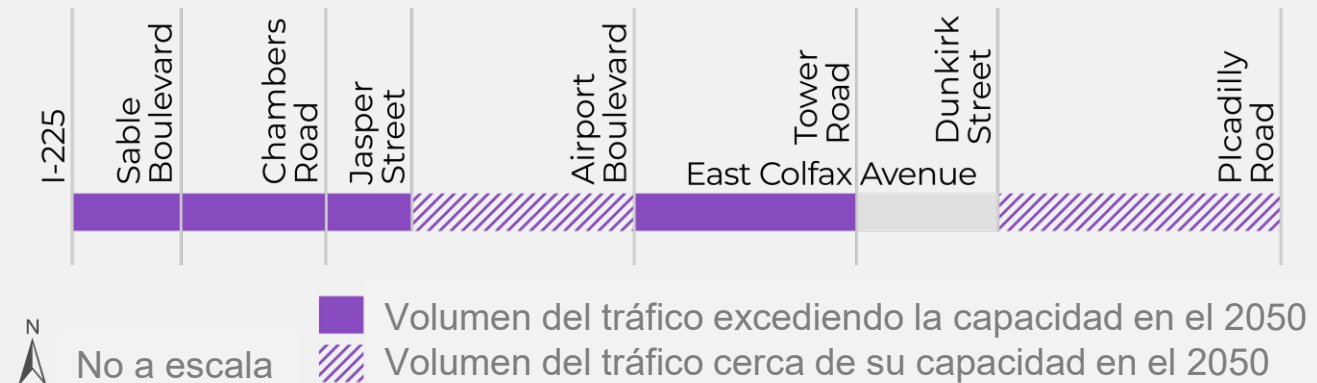
Retraso combinado de los pasajeros de autobús en el corredor del Colfax BRT Next (Otoño 2023)

Fuente: Ciudad de Aurora



Proyecciones de volumen de tráfico en el corredor de Colfax BRT Next (2050)

Fuente: DRCOG



Propósito del proyecto

Mejorar el servicio de tránsito a lo largo del este de la avenida Colfax, entre la I-225 y el E-470 en Aurora, Colorado, para **satisfacer la creciente demanda de transporte seguro, confiable y eficiente.**

El proyecto **mejorará la movilidad, expandirá el acceso a empleos y mejorará la conectividad local y regional.**

El proyecto tiene como objetivo **extender los beneficios del sistema de tránsito rápido en autobús (BRT) en construcción**, entre el centro de Denver y la I-225 más al este, al proporcionar un servicio de tránsito de **alta calidad, alta capacidad y de costo efectivo.**

Pregunta de encuesta #2

¿Qué tan **de acuerdo** está con la declaración **del propósito del proyecto**?

Preguntas y respuestas

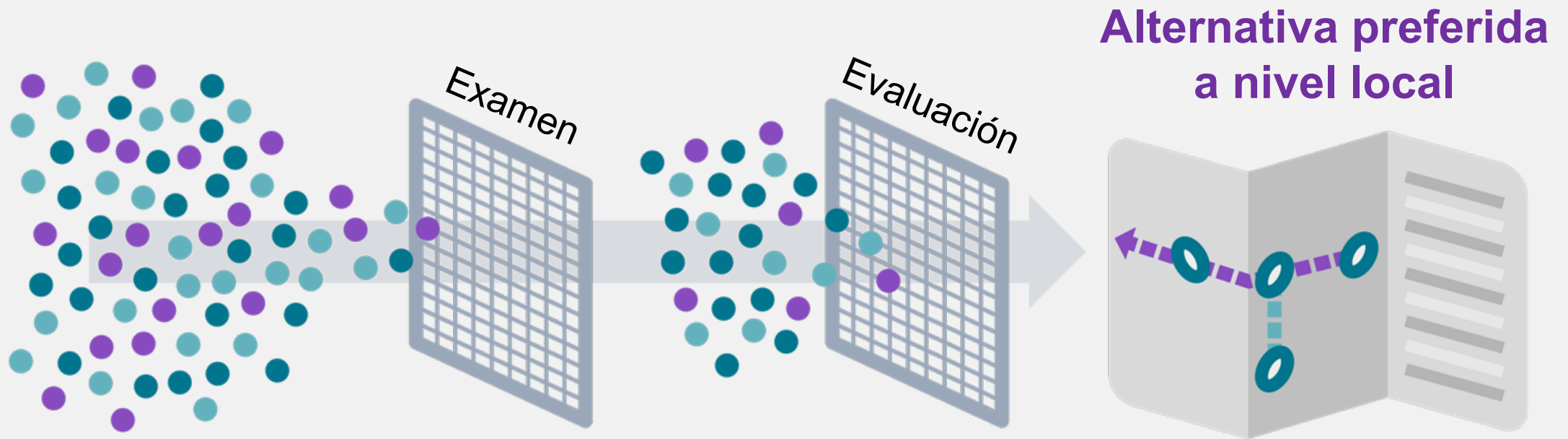
¿Hay algún otro tema clave que hayamos pasado por alto al definir el propósito del proyecto?





Opciones para la construcción del transporte rápido de autobuses

¿Que es un análisis de alternativas?



Lo que estamos estudiando

*¿Qué tipo de transporte
satisface mejor las
necesidades del corredor?*

*¿A dónde podría ir
con un transporte
mejorado?*

*¿Dónde y cómo se
mueve el tránsito
dentro de la calle?*

*¿Dónde podría subir y
bajar del transporte en
el corredor?*

Modo/Vehículo



Alineamiento



Guía



Estaciones



Lo que estamos estudiando: modo de transporte

*¿Qué tipo de transporte
satisface mejor las
necesidades del corredor?*

*¿A dónde podría ir
con un transporte
mejorado?*

*¿Dónde y cómo se
mueve el tránsito
dentro de la calle?*

*¿Dónde podría subir y
bajar del transporte en el
corredor?*

Modo/Vehículo

Alineamiento

Guía

Estaciones



Modos de transporte considerados



Tren
(LRT)



Tren de calle



Transporte
rápido de
autobús (BRT)



Autobuses
mejorados

Modos de transporte considerados: calificaciones

Consideración	 LRT	 Tren de calle	 BRT	 Autobús mejorado
Costo de construcción	Alto	Alto	Medio	Bajo
Facilidad de construcción	Difícil	Difícil	Bajo	Fácil
Habilidad de operar con el Colfax BRT	Baja	Baja	Alta	Media
Calificación total	Muy bajo	Muy bajo	Alto	Alto
Resultados	Eliminar	Eliminar	Avanzar	Avanzar

Lo que estamos estudiando: alineamiento

*¿Qué tipo de transporte
satisface mejor las
necesidades del corredor?*

*¿A dónde podría ir
con un transporte
mejorado?*

*¿Dónde y cómo se
mueve el tránsito
dentro de la calle?*

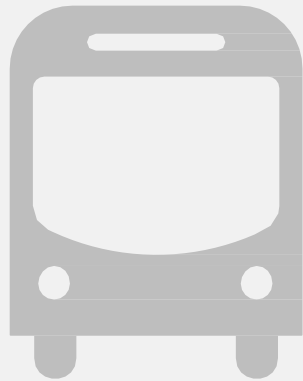
*¿Dónde podría subir
y bajar del transporte
en el corredor?*

Modo/Vehículo

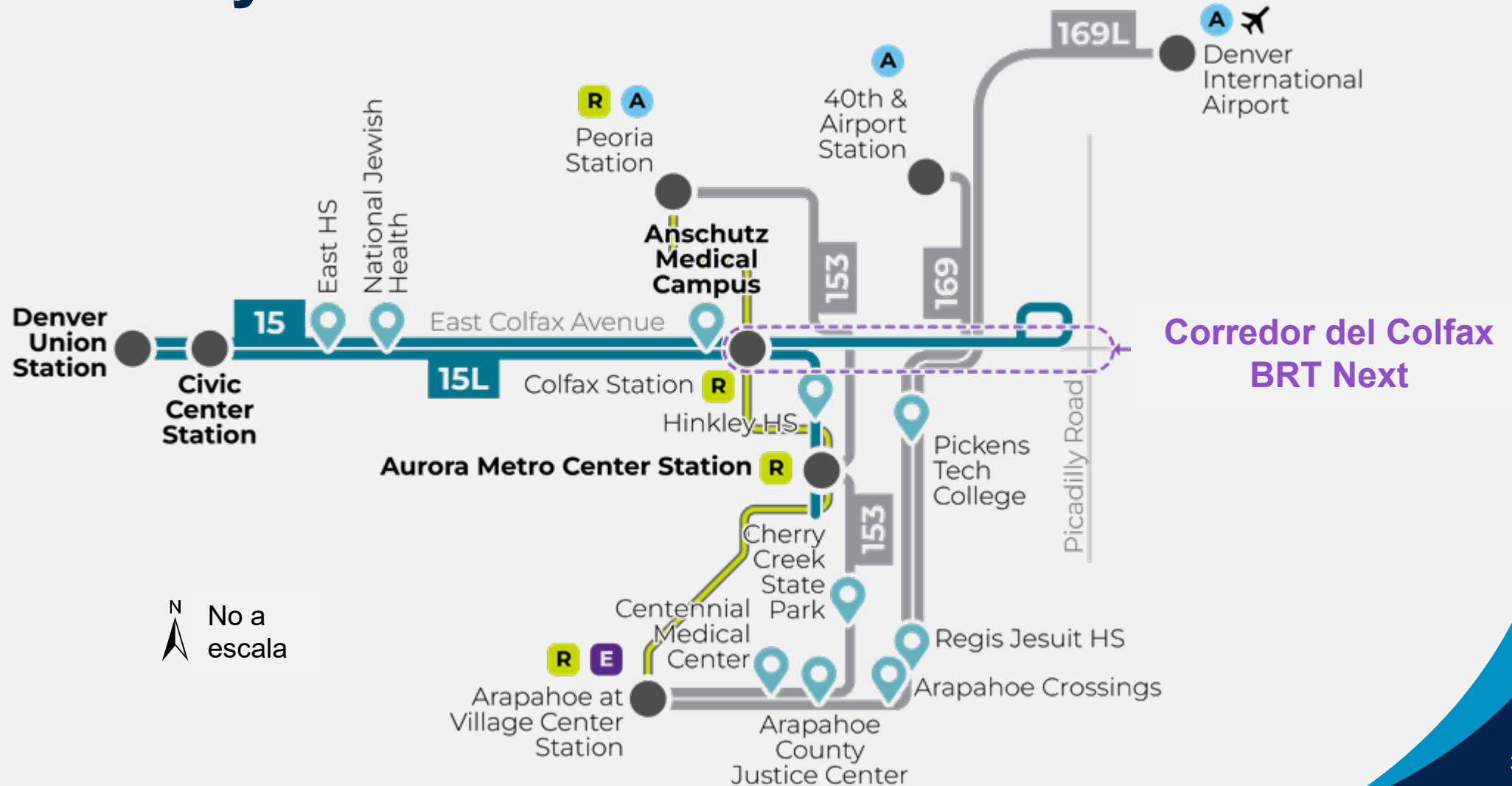
Alineamiento

Guía

Estaciones



¿A dónde puede ir desde el corredor hoy en día?



Pregunta de encuesta #3

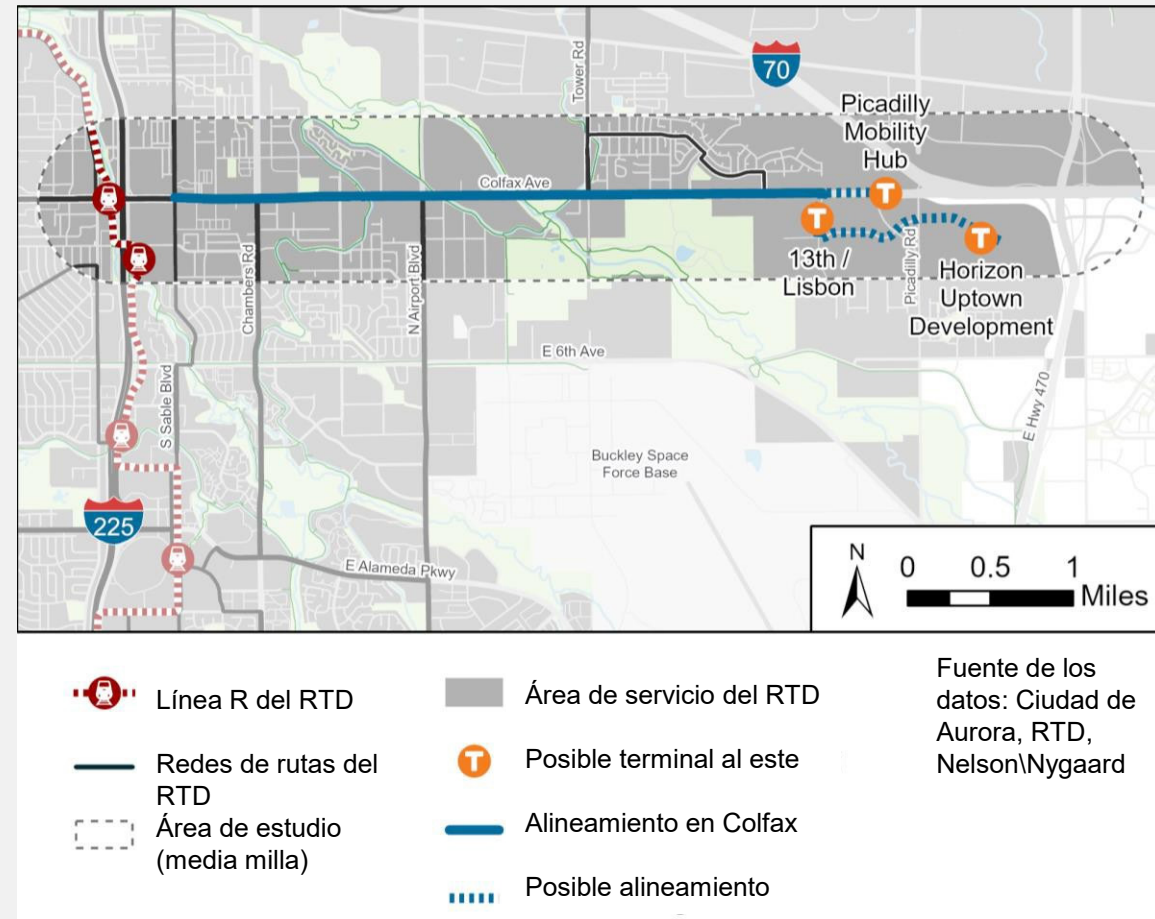
¿A qué destino preferiría **llegar utilizando una ruta de autobús directa?**

¿Dónde debería ir el BRT – Este?

Evaluando opciones para las estaciones de autobús más al este.

- Parada existente en 13th/Lisboa
- Centro de movilidad Picadilly
- Construcción de Horizon Uptown

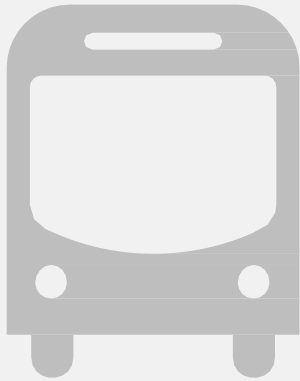
La estación final de la línea será la puerta de entrada a puntos al norte y al este, e incluirá más servicios.



Lo que estamos estudiando: guía

*¿Qué tipo de transporte
satisface mejor las
necesidades del corredor?*

Modo/Vehículo



*¿A dónde podría ir
con un transporte
mejorado?*

Alineamiento



*¿Dónde y cómo se
mueve el tránsito
dentro de la calle?*

Guía

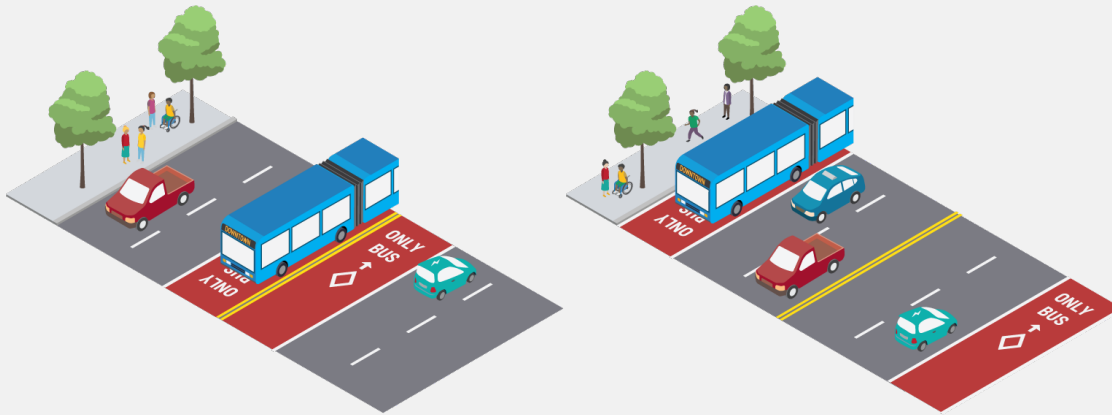


*¿Dónde podría subir y
bajar del transporte en el
corredor?*

Estaciones

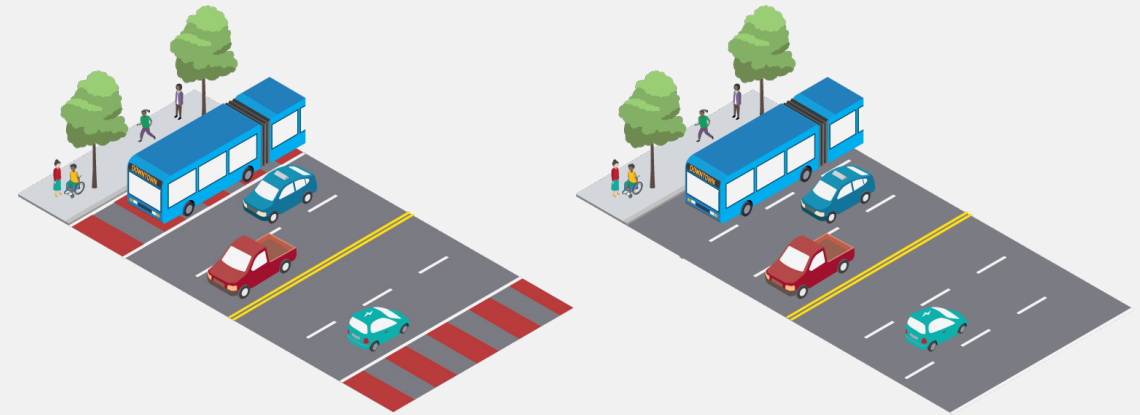


¿Cómo se moverán los autobuses por el corredor?



Vía exclusiva

Al centro, al lado o una combinación de ambas



Vía no exclusiva

semiexclusiva o de flujo mixto con medidas de prioridad para el tránsito

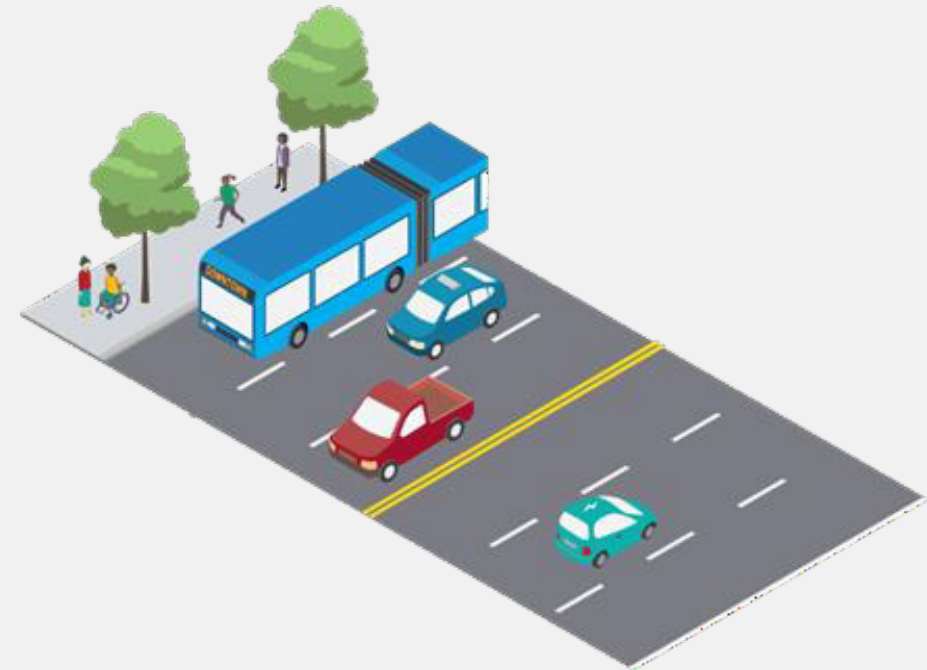
Criterios de la evaluación: beneficios e impactos

Beneficios	¿Qué significa esto?
Tiempo de viaje en autobús	¿Qué tan rápido opera el autobús?
Confiabilidad	¿Cuál es la probabilidad de que el autobús se retrase/esté atascado en el tráfico?
Comodidad y accesibilidad de las paradas de autobús	¿Qué tan fácil es llegar a las paradas de autobús desde la acera y qué tan cómodo es el ambiente mientras se espera en la parada?
Impactos	¿Qué significa esto?
Costo de la construcción	¿Qué tan costoso es construir la infraestructura?
Impactos de la construcción	¿Qué tanto tiempo tomará construir la infraestructura? ¿Cuánto de la calle necesitará ser reconstruido?
Impactos en los vehículos	¿Podrán los vehículos girar a la derecha o a la izquierda de la misma manera que lo hacen hoy?

Tráfico mixto

Los autobuses comparten carriles con los carros
Cómo funcionan los autobuses de hoy en día.

Beneficios	Tráfico mixto
Tiempo de viaje en el autobús	Más lento
Confiabilidad	Baja
Comodidad de las paradas	Moderada
Impactos	Tráfico mixto
Costo de la construcción	Bajo
Impacto de la construcción	Mínimo
Impactos en los vehículos	Bajo



Ejemplos del mundo real: tráfico mixto



Imagen de la estación del East Colfax BRT en la Havana St; Crédito de la imagen: Ciudad y Condado de Denver



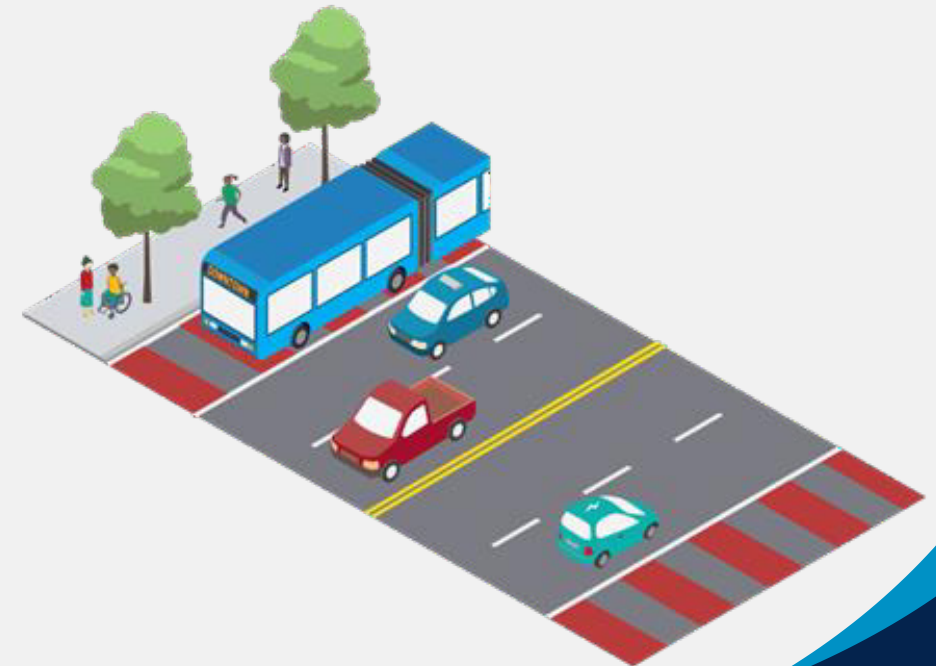
The Vineon Mill Plain BRT en el Condado de Clark, Washington; Crédito de imagen: HDR

Carriles semiexclusivos para autobuses

Carriles de autobús aledaños a la acera, compartidos con vehículos que giran.

Bueno para autobuses que tienen una cantidad moderada de pasajeros y una frecuencia moderada (10-15 minutos).

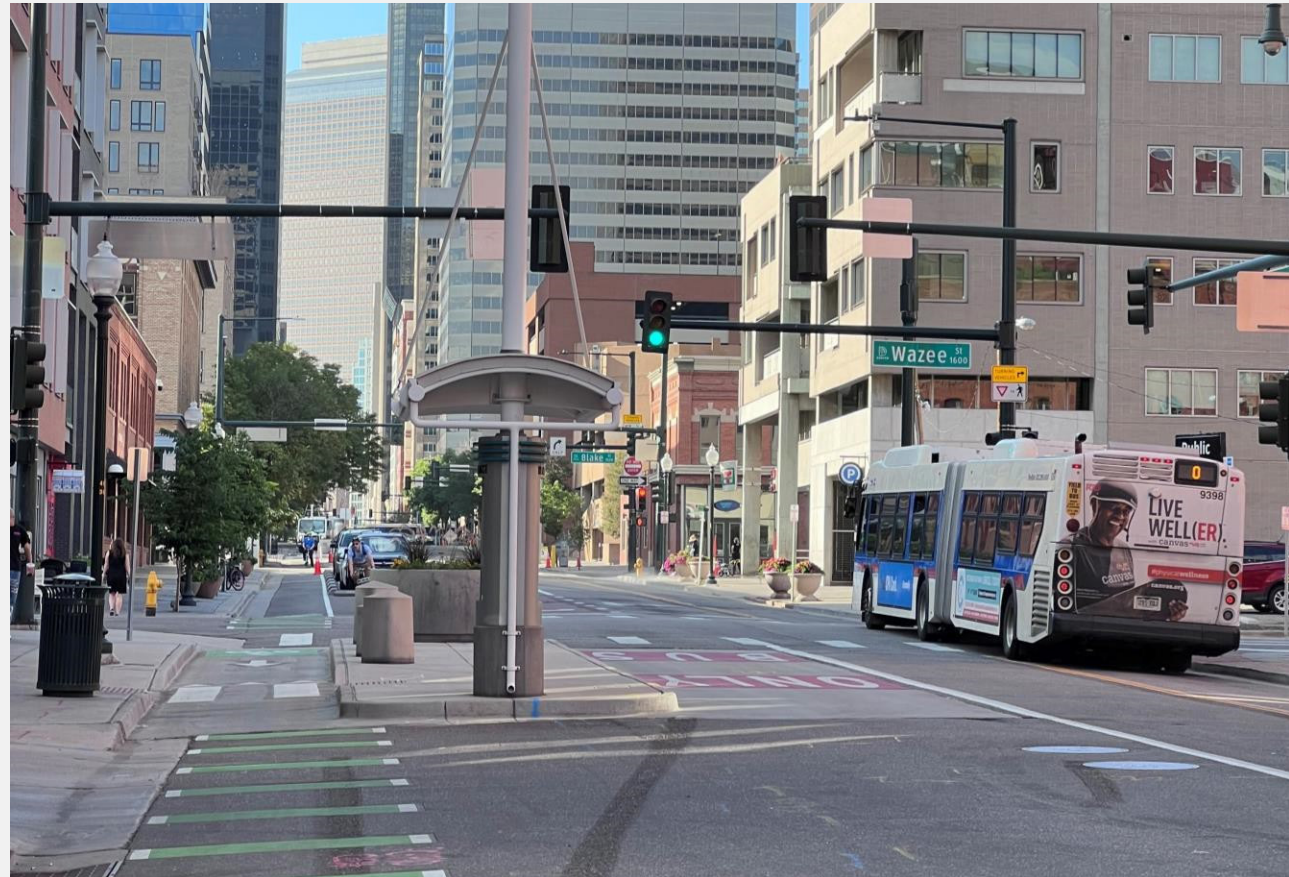
Beneficios	Carriles semiexclusivos
Tiempo de viaje en el autobús	Moderado
Confiabilidad	Media
Comodidad de las paradas	Alta
Impactos	Carriles semiexclusivos
Costo de la construcción	Medio
Impacto de la construcción	Moderado
Impactos en los vehículos	Moderado



Ejemplos del mundo real: carriles semiexclusivos



Carril semiexclusivo en Rainier Avenue South de Seattle;
Créditos de la foto: SDOT Flickr



Carril semiexclusivo en la Calle 18 en el centro de Denver; Créditos de la foto: Equipo de consultores

Carriles exclusivos para autobuses

Carriles exclusivos para autobuses en medio de la carretera.

Bueno para autobuses que tienen una MUY alta demanda y son de MUY alta frecuencia (un autobús cada 3-5 minutos).

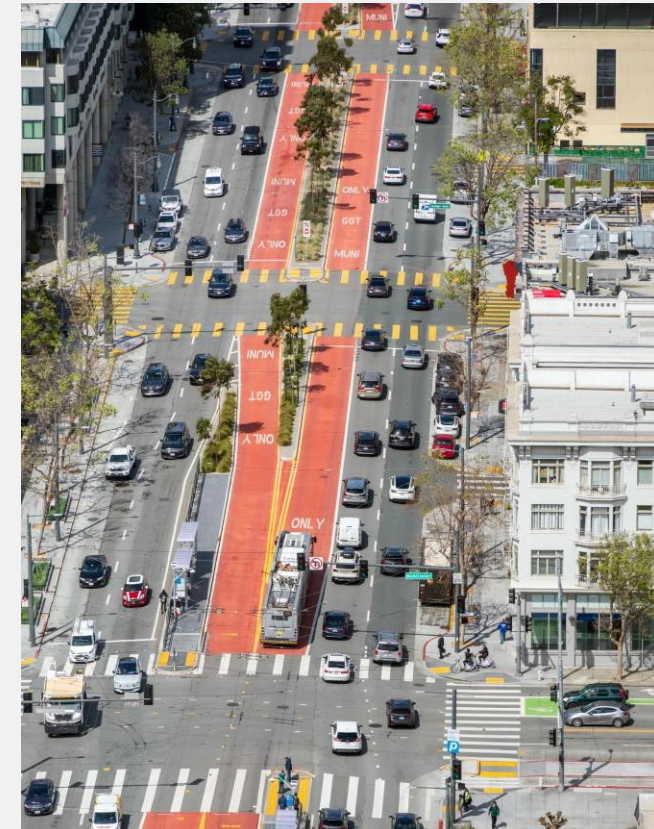
Beneficios	Carriles exclusivos
Tiempo de viaje en el autobús	Más rápido
Confiabilidad	Más alta
Comodidad de las paradas	Moderada
Impactos	Carriles exclusivos
Costo de la construcción	Más alto
Impacto de la construcción	Más alto
Impactos en los vehículos	Alto



Ejemplos del mundo real: vías exclusivas



Línea roja del IndyGo BRT en Indianápolis; Crédito de la imagen: IndyGo



El Van Ness BRT de San Francisco; Crédito de la imagen: Sergio Ruiz

¿Cómo se moverán los autobuses por el corredor?

Beneficios	Tráfico mixto	Carriles semiexclusivos para autobuses	Carriles exclusivos para autobuses
Tiempo de viaje en el autobús	Lento	Moderado	Más rápido
Confiabilidad	Baja	Moderada	Más alta
Comodidad de las paradas	Moderada	Alta	Moderada
Impactos	Tráfico mixto	Carriles semiexclusivos para autobuses	Carriles exclusivos para autobuses
Costo de la construcción	Bajo	Moderado	Alto
Impacto de la construcción	Bajo	Moderado	Alto
Impactos en los vehículos	Bajo	Moderado	Alto

Compromisos del proyecto

Beneficios/ impactos	Criterio	Tráfico mixto	Carriles semiexclusivos para autobuses	Carriles exclusivos para autobuses
Beneficios	Velocidad, confiabilidad y comodidad	Mejoramientos mínimos	Mejoramientos moderados	Mejoramientos significativos
Impactos	Costos del proyecto, duración de la construcción e impactos a los vehículos	Bajo costo e impacto	Costo e impacto moderado	Alto costo e impacto

Pregunta de encuesta #4-6

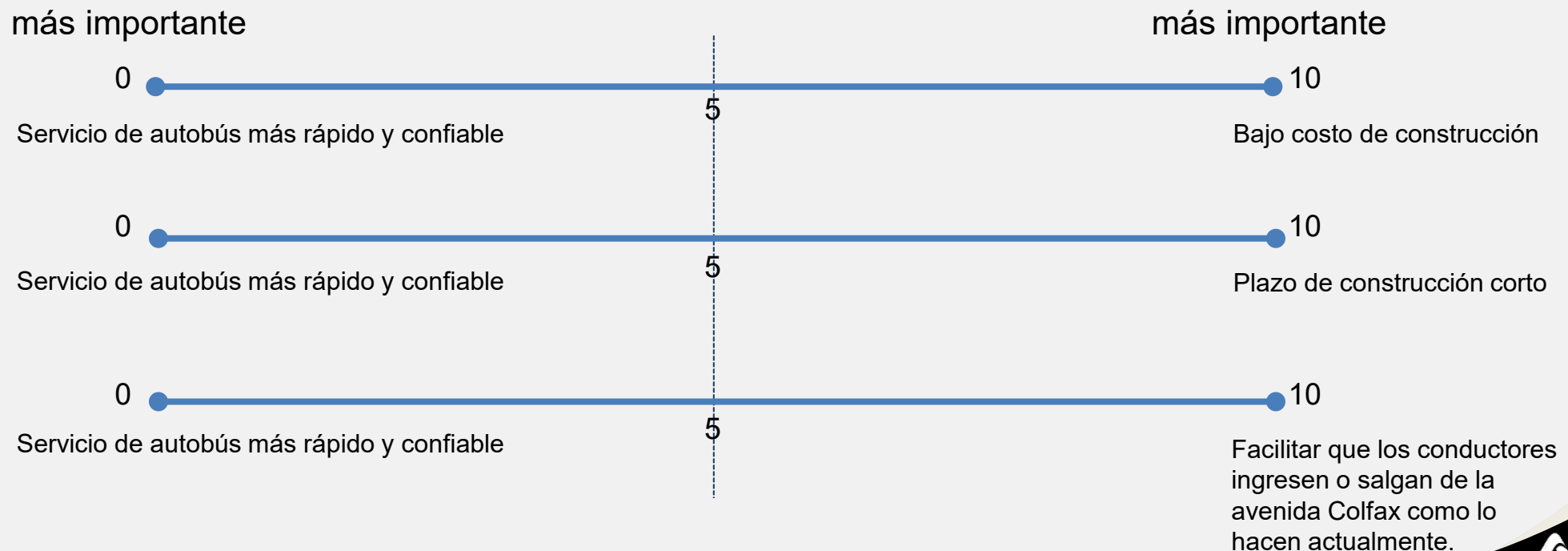
Proyectos como este requieren hacer concesiones. Por ejemplo, la opción que proporciona el servicio de autobús más rápido y fiable puede resultar ser la más costosa y requerir el mayor tiempo de construcción.

Por el contrario, la opción menos costosa con el plazo de construcción más corto puede generar menores beneficios para los usuarios del autobús y la comunidad.

Pregunta de encuesta #4-6

¿Cuál de las siguientes opciones es **más importante para usted?**

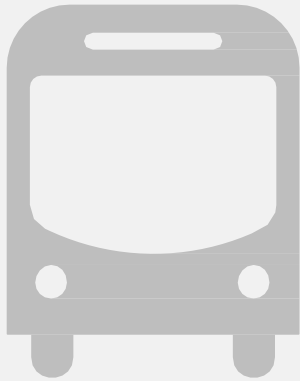
Ajuste el control deslizante entre las siguientes opciones para reflejar la importancia relativa que tienen para usted.



Lo que estamos estudiando: estaciones

*¿Qué tipo de transporte
satisface mejor las
necesidades del corredor?*

Modo/Vehículo



*¿A dónde podría ir
con un transporte
mejorado?*

Alineamiento



*¿Dónde y cómo se
mueve el tránsito
dentro de la calle?*

Guía



*¿Dónde podría subir y
bajar del transporte en el
corredor?*

Estaciones



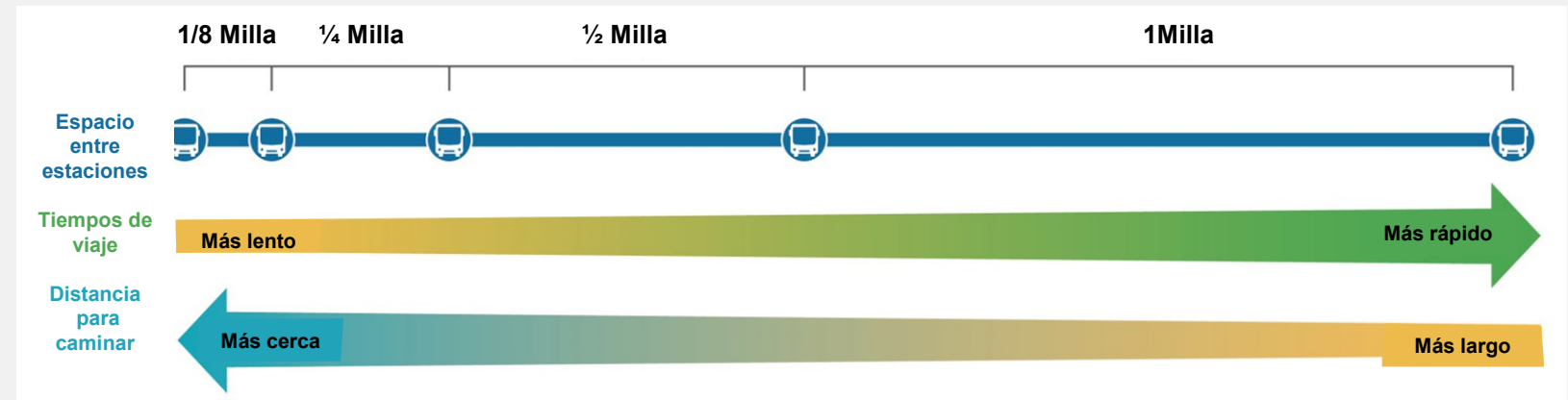
- Refugios, bancas, iluminación y señalización en las estaciones
- Cruces más seguros y mejoras en las aceras
- Acceso para bicicletas y estacionamientos seguros
- Orientación e información en tiempo real



¿Dónde deberían estar ubicadas las estaciones?

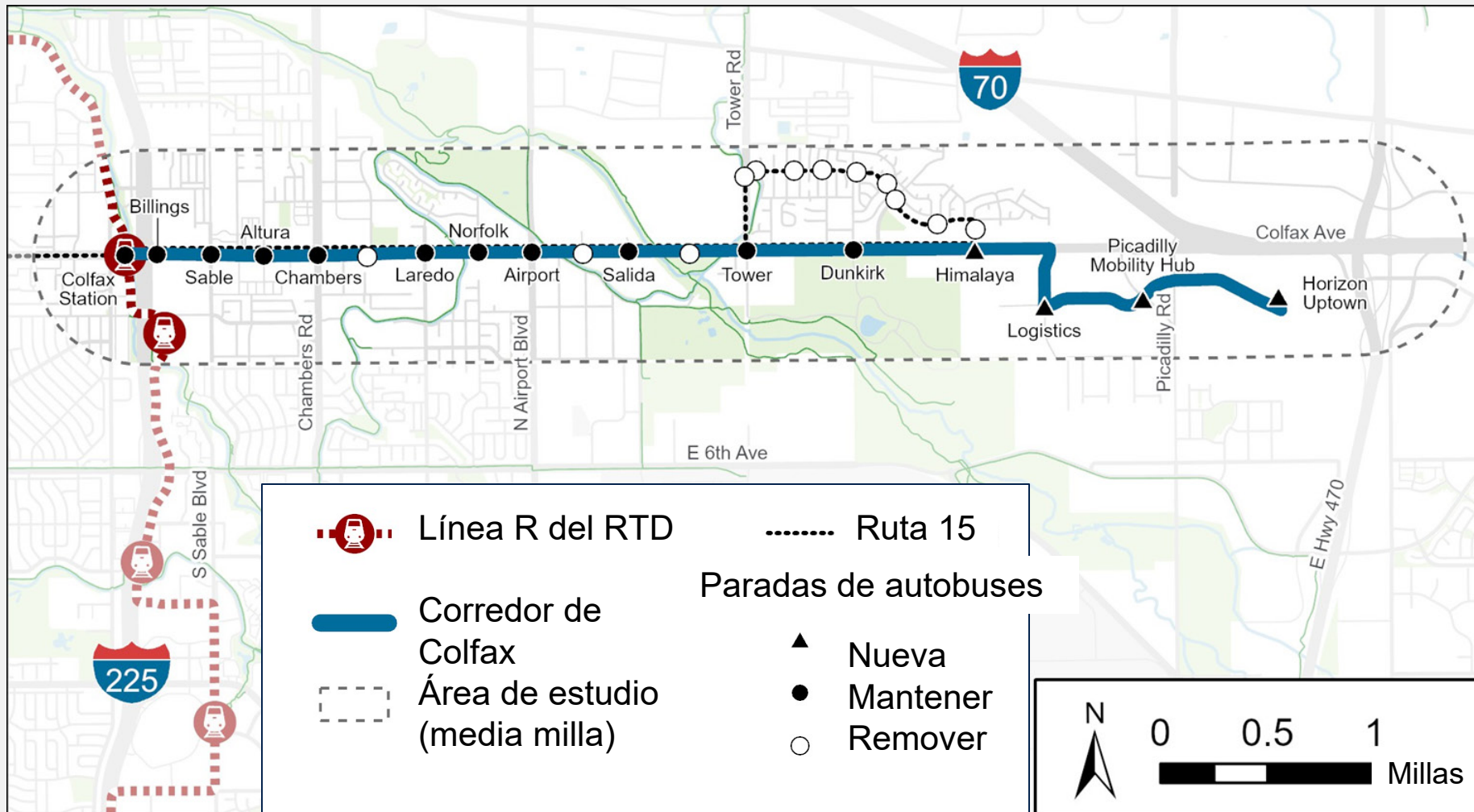
Principios en la ubicación de estaciones:

- Alta demanda de usuarios existente
- Proximidad a destinos clave
- Oportunidades de transbordo
- Conectividad existente o planificada con los usos de suelo circundantes



Espacio típico entre estaciones para el BRT: **de 1/4 a 1/2 milla**

Estaciones actuales y propuestas



Estaciones sin cruces existentes o planeados:

- Salida
- Himalaya

El equipo del proyecto explorará las opciones para el mejoramiento de acceso

Ubicaciones de las estaciones: ¡queremos su opinión!

- ¿Hay destinos clave donde **una parada cercana sería útil?**
- ¿Existen **problemas de seguridad o accesibilidad** cerca de estas paradas (*por ejemplo, distancia de cruces, huecos en las aceras*)?
- ¿Qué le **facilitaría llegar a la estación?**



Preguntas y respuestas



Próximos pasos

¿Qué sigue?

- Continuar **recopilando comentarios del público** en otoño de 2025.
- Definir la **alternativa preferida a nivel local** (LPA, por sus siglas en inglés).
- Continuar hacia la **revisión ambiental y al diseño preliminar** en 2026.
- ¡Permanezca involucrado: su voz da forma al **futuro de la Colfax!**

¡Permanezca involucrado!

Asista a la reunión comunitaria a puerta abierta.

- Martes, 21 de octubre, de las 4:30 a las 7:30 p.m.
- East Middle School
(1275 Fraser St, Aurora, CO 80011)

- **Complete nuestra encuesta** que estará disponible hasta el 7 de noviembre
- **Visite la página web del proyecto**
<https://engage.drcog.org/colfaxnext>

- Grabación y presentación del seminario en línea
- Enviar preguntas/comentarios
- Suscribirse para actualizaciones del proyecto

¡Complete la encuesta! (inglés y español)



Escanee el código QR

Gracias

Si necesita asistencia de accesibilidad digital, envíe una solicitud a drcog.org/Access o llame al 303-455-1000. Por favor, espere una respuesta dentro de 72 horas (tres días hábiles).