

Plan de Implementación del 303 ArtWay Heritage Trail y Montbello Loop

Resumen Ejecutivo

Un Estudio del Programa de Transporte Comunitario de Denver
Regional Council of Governments

ENERO 2026



Tabla de Contenido

1	Introducción.....	3
2	Objetivo y Enfoque.....	4
3	Visión Compartida y Principios Rectores.....	4
4	Descubrimientos Esenciales y Lecciones Aprendidas.....	5
5	Participación de la Comunidad.....	6
6	Marco de Implementación y Fases	6
7	Financiamiento y Desempeño.....	8
8	Conclusión y Siguietes Pasos.....	8

Introducción

La ruta **“303 ArtWay Heritage Trail”** y el circuito **“Montbello Loop”** son proyectos para traslado activo y participación comunitaria en el noreste de Denver que surgieron después de casi una década de planeación, visión y organización guiada por los residentes del área. Ambos proyectos localizados en el noreste del vecindario de “Park Hill” y el vecindario de “Montbello”, respectivamente, tienen como objetivo mejorar la seguridad, accesibilidad, salud, expresión cultural y la conectividad de los vecindarios para las comunidades que han experimentado inequidades de movilidad y falta de inversión de manera histórica. A pesar del gran apoyo comunitario y la extensa planeación previa, ninguno de los proyectos se encuentra bien posicionado para su implementación, de acuerdo con el marco de procesos de ejecución de infraestructura de la Ciudad y el Condado de Denver.

El plan de implementación de la ruta **“303 ArtWay Heritage Trail”** y el circuito **“Montbello Loop”** es una forma de enfrentar este reto proporcionando la revisión de coordinación adicional, análisis técnico y viabilidad que se requieren para que ambos proyectos estén listos para su implementación. El plan transforma visiones comunitarias duraderas en recomendaciones realistas por etapas que corresponden con los estándares, los programas de financiamiento y procesos de ejecución de infraestructura

actuales del Departamento de Transporte e Infraestructura de Denver (“DOTI” por sus siglas en inglés).

El equipo del proyecto incluye al **Consejo Regional de Gobiernos de Denver** (“DRCOG” por sus siglas en inglés) al frente del proyecto; **El Fideicomiso de Tierras Públicas** (TPL por sus siglas en inglés) como el nominador del programa; **La Ciudad y el Condado de Denver** como la jurisdicción implementadora; **“Radian”** como el director del proyecto y líder de la participación comunitaria para la ruta **“303 ArtWay”**; **El Comité Organizador de Montbello** (MOC por su siglas en inglés) como el codirector del proyecto y líder de la participación comunitaria para el circuito de Montbello; y **“Toole Design Group”**, encargado de proporcionar análisis técnico y apoyo para el diseño. El equipo revisó planes anteriores, revisó las condiciones actuales de la infraestructura, coordinó con el personal de “DOTI” acerca de la viabilidad y desarrolló un marco de implementación y de fases para guiar los siguientes pasos, utilizando un enfoque de colaboración y centrado en la comunidad

Este resumen ejecutivo presenta una vista general del Plan de Implementación y destaca descubrimientos fundamentales y los siguientes pasos recomendados con el fin de impulsar la ruta “303 ArtWay Heritage Trail” y el circuito “Montbello Loop”.

Objetivo y Enfoque

El principal objetivo de este Plan de Implementación y de Fases es hacer que ambos proyectos dejen de ser una visión y se conviertan en realidad. Se hace al:

- > Evaluar la viabilidad de las recomendaciones anteriores que se basan en la infraestructura actual, a las limitaciones de prioridad de paso, datos acerca de la seguridad y la realidad de los financiamientos.
- > Identificar estrategias de diseño que se pueden implementar y segmentos prioritarios.
- > Establecer rutas de implementación en fases que apoyen el progreso de corto plazo y al mismo tiempo posicionar elementos más complejos por llevarse a cabo a largo plazo.
- > Alinear las recomendaciones con los programas existentes de Denver, los proyectos de capital financiados y las oportunidades de financiamiento competitivas.

El plan se consolida y construye gracias a estudios anteriores, incluyendo el **Estudio de la ruta del corredor “303 ArtWay Heritage Trail” (2020)** y **La Visión y Plan Conceptual Comunitario del Circuito de Montbello (2023)**, e incorpora descubrimientos del **Resumen del Reporte sobre 303 ArtWay/y el Circuito de Montbello (2025)**.

Visión Compartida y Principios Rectores

- > **Equidad e inclusión**, prioriza a las comunidades que han sido históricamente afectadas por la falta de inversión.
- > **Seguridad y accesibilidad**, respeta los requerimientos de “Vision Zero” y de la ley para personas con discapacidades (ADA por sus siglas en inglés).
- > **Toma de decisiones por parte de la comunidad**, con comunicación transparente acerca de los pros y contras relacionados con la infraestructura, el transporte y el diseño.
- > **Salud, sustentabilidad, y resiliencia**, que promueven el transporte activo y los beneficios para el medio ambiente.
- > **Expresión cultural y proyectos de transformación de espacios públicos centrados en la comunidad**, que integran el arte y el contar historias en la infraestructura.

Aunque ambos respetan estos principios, cada proyecto corresponde a su contexto único. La ruta “303 ArtWay” hace énfasis en relatar historias culturales y la conexión regional con la estación de transporte público “40th & Colorado”, mientras que el circuito de Montbello se centra en la movilidad para todo el vecindario, el acceso cotidiano y la resiliencia ecológica.

Descubrimientos Esenciales y Lecciones Aprendidas

La evaluación de viabilidad confirmó que muchas de las mejoras que se relacionan con la seguridad de los peatones, la accesibilidad y los espacios públicos centrados en la comunidad son apropiadas para la implementación a corto plazo, particularmente cuando se integran dentro de programas existentes del Departamento de Transporte e Infraestructura (DOTI por sus siglas en inglés), tales como las mejoras de aceras, los proyectos de seguridad y los esfuerzos de repavimentación. La infraestructura para bicicletas es viable en muchos lugares, pero requiere de soluciones que sean una respuesta a un contexto específico en corredores restringidos.

Muchas lecciones le han dado forma al plan:

- > La alineación con programas de la ciudad existentes y programas financiados incrementa de manera significativa la viabilidad.
- > Las mejoras para los peatones son a menudo más fáciles de realizar de manera inmediata en comparación con la infraestructura para ciclistas de todo un corredor.
- > La implementación en fases permite el progreso a pesar de la falta de certidumbre con respecto al financiamiento y a las limitaciones físicas.
- > El diálogo transparente acerca de los pros y contras — especialmente los relacionados con el estacionamiento y la preferencia de paso — es esencial para mantener la confianza y el apoyo de la comunidad.
- > Transparent discussion of trade-offs—especially related to parking and right-of-way—is essential to maintaining trust and support.



Participación de la Comunidad

La participación de la comunidad fue esencial durante esta fase y se construyó con años de organización y de co-diseño. La participación se enfocó en pasar de visualizar a implementar ayudando a los miembros de la comunidad a entender las restricciones reales del mundo y participar en la toma de decisiones de manera informada. La seguridad, aceras que respeten los lineamientos de la ley para personas con discapacidades (ADA por sus siglas en inglés), la capacidad de uso cotidiano y la personalidad del vecindario surgieron de forma constante como altas prioridades en la totalidad de ambos proyectos. Las opiniones y comentarios de la comunidad le dieron forma de manera inmediata a las mejoras de la ruta, las prioridades de diseño y las estrategias para crear las fases.

Marco de Implementación y Fases

El plan establece un marco flexible de implementación en varios años que equilibra el impacto a corto plazo con la visión de largo plazo. Las prioridades esenciales, incluyen:

- > **Corto plazo, mejoras de gran impacto en términos de seguridad y accesibilidad**, como cruces mejorados en intersecciones de tráfico importante, rampas de aceras mejoradas, medidas para desahogar el tráfico en calles residenciales,

iluminación del tipo LED en los corredores y nuevas aceras para eliminar brechas que se derivan de intervenciones exitosas tanto en la ruta “303 ArtWay” como en el circuito de Montbello.

- > **Inversiones para un poste de localización, infraestructuras urbanas creadas con la aportación de la comunidad y expresión cultural**, que incluyan emblemas urbanos que ayuden a la localización, señalización que pueda ser interpretada, murales diseñados por la comunidad e instalaciones de arte público que celebren la historia local y la identidad, reforzando la continuidad y la visibilidad a lo largo del corredor.
- > **Adaptaciones para ciclistas y peatones que correspondan de manera sensible con el contexto**, tales como rutas para bicicletas en el vecindario, carriles para ciclistas protegidos, conexiones con los senderos e instalaciones temporales que puedan mejorarse con el tiempo, que respeten el enfoque de fases que se use en el Circuito de Montbello.
- > **Preparación de largo plazo para los segmentos complejos**, incluyendo estudios de ingeniería específicos, evaluaciones geotécnicas, afinación de costos y coordinación con los departamentos de gobierno de la ciudad y los constructores privados para asegurar la viabilidad y la alineación con los objetivos más amplios para la ciudad.

- > **Integración con las iniciativas de la ciudad en curso o planeadas**, tales como la actualización de la infraestructura para el agua pluvial, mejoras al paisajismo de las calles, mejoras a las paradas de transporte público y proyectos de servicios, con el fin de maximizar la eficiencia, reducir costos, e impulsar las inversiones existentes.

El proceder en fases enfatiza la implementación por incrementos, en donde primeras acciones proporcionan beneficios tangibles y establecen los cimientos para intervenciones complejas a largo plazo. Las lecciones aprendidas de la ruta “303 ArtWay” y el Circuito de Montbello destacan la importancia de combinar las mejoras a la infraestructura con la participación pública, la programación cultural y la coordinación entre agencias para crear corredores que sean seguros, dinámicos y que reflejen las prioridades de la comunidad.



Financiamiento y Desempeño

En lugar de comprometerse con un fondo de financiamiento específico, el plan posiciona ambos proyectos para que sean exitosos al alinear las recomendaciones con políticas adoptadas y programas de financiamiento establecidos. Identifica las oportunidades para impulsar los proyectos de capital del Departamento de Infraestructura y Transporte de Denver (“DOTI” por sus siglas en inglés), gastos aprobados por los votantes, fondos de financiamiento y fondos otorgados por instituciones filantrópicas. El monitoreo del desempeño se enfoca no sólo en mejoras construidas, sino también en el progreso hacia la implementación, el financiamiento seguro y la integración con los planes de capital de Denver.

Conclusión y Sigüientes Pasos

Este Plan de Implementación y Fases proporciona una ruta realista y coordinada para lograr concluir la ruta “303 ArtWay Heritage” y el Circuito de Montbello con el tiempo – en incremento, de manera equitativa y alineada con las prioridades de Denver. Los siguientes pasos incluyen integrar las recomendaciones a los programas de la ciudad existentes, buscar oportunidades de financiamiento por fases, impulsar los proyectos piloto y mantener una firme integración y colaboración con la comunidad.

Al considerar este plan como una herramienta de implementación viva y un impulso iniciado y sostenido por la comunidad, Denver y sus colaboradores se encuentran en una buena posición para poder transformar visiones que ya tienen tiempo en mejoras tangibles que incrementen la seguridad, el acceso, la expresión cultural y la calidad de vida por todo el Noreste de Denver.

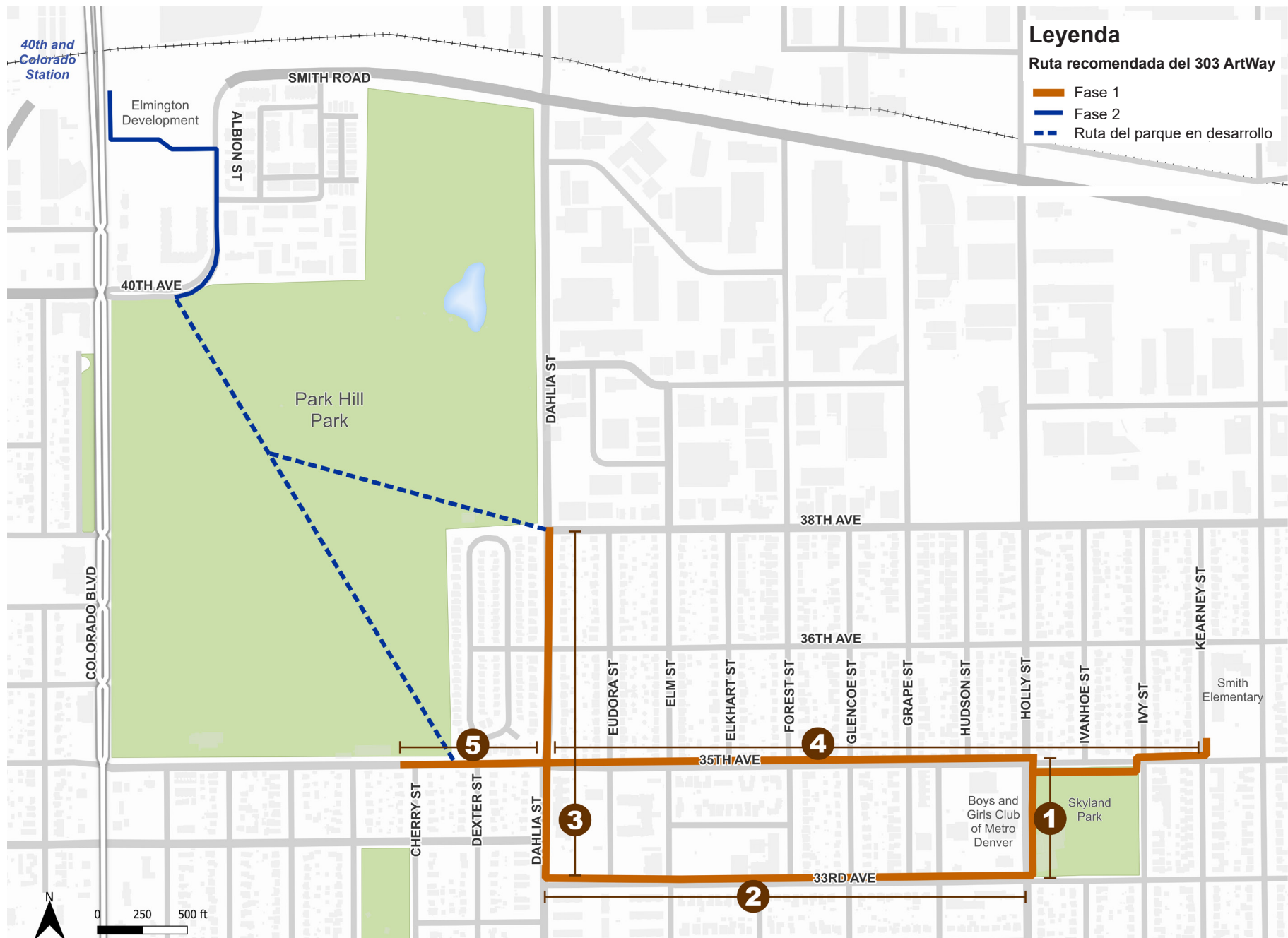


Figura 1. Propuesta del 303 ArtWay Heritage Trail

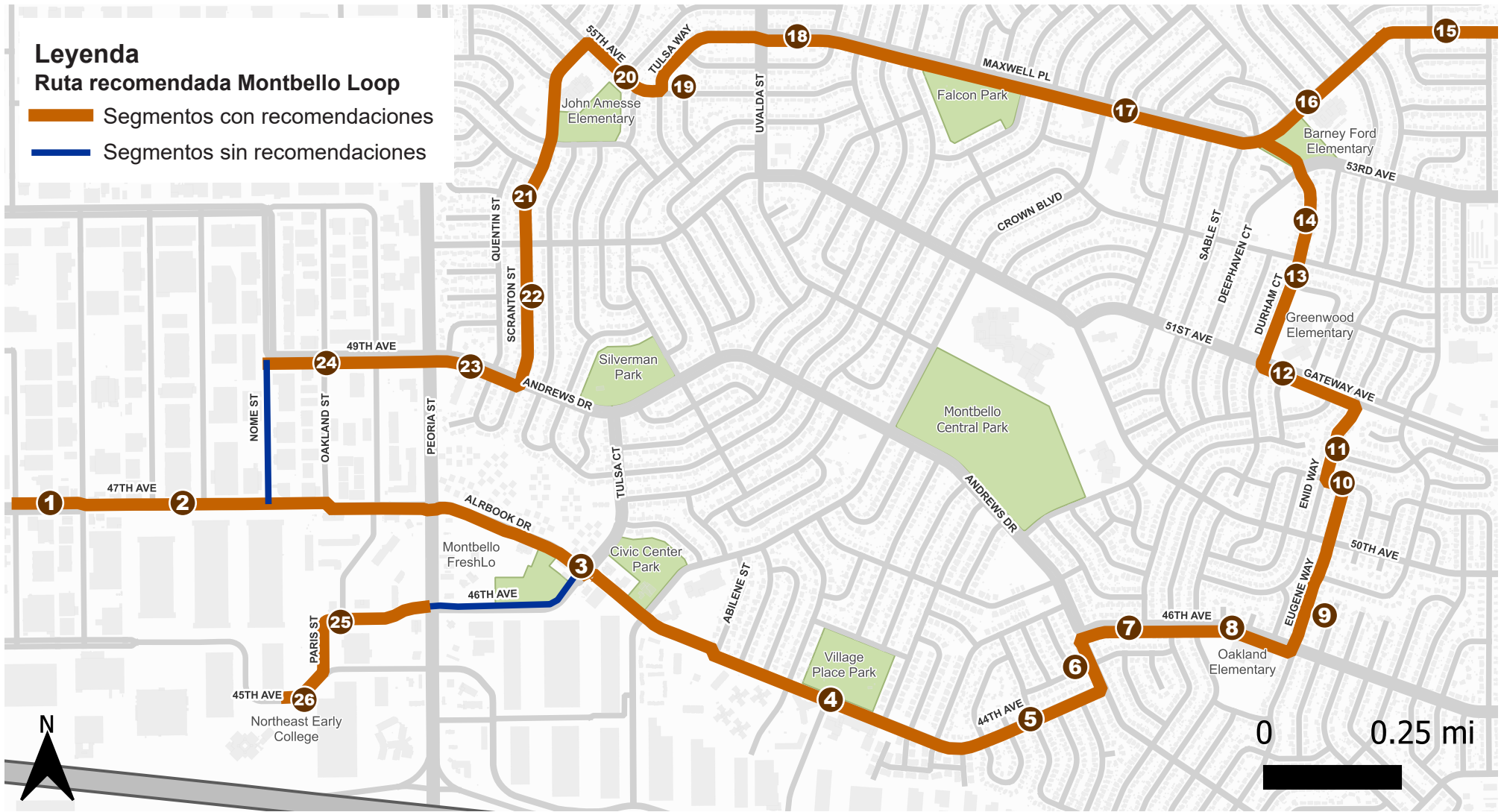


Figura 2. Propuesta del Montbello Loop

