

Colfax BRT Next
Connecting Aurora: I-225 to Picadilly

Colfax BRT Next: Estado del corredor

Resumen ejecutivo

Consejo Regional de Gobiernos de Denver y Ciudad de Aurora
Junio de 2025

Si tiene dificultades para leer el contenido de este documento,
comuníquese por correo electrónico a
access@drcog.org o llame al 303-455-1000.



Trasfondo del proyecto

¿Qué es Colfax BRT Next?

Colfax BRT Next está evaluando métodos para optimizar los viajes a lo largo del este de la avenida Colfax, mediante el sistema de Tránsito Rápido de Autobuses (BRT, por sus siglas en Inglés) entre la I-225 y Picadilly Road. El Consejo Regional de Gobiernos de Denver y la Ciudad de Aurora están colaborando en este estudio, el cual concluirá en 2026 con una alternativa preferida a nivel local y una estrategia para obtener financiación para el desarrollo e implementación del proyecto.

Una vez implementado, el BRT permitirá el transporte de personas de manera más eficiente, segura y sostenible a lo largo del corredor de la Colfax, entre la I-225 y Picadilly Road/E-470, y se interconectará con el proyecto BRT del este de la Colfax, actualmente en construcción, entre Denver y Aurora.

¿Cómo se relaciona Colfax BRT Next con otros planes?

El proyecto se alinea con las iniciativas de planificación del transporte de la Ciudad de Aurora y con el Plan Regional de Transporte 2050 del DRCOG para establecer una red regional de Tránsito Rápido de Autobuses.

¿Cuáles son los objetivos de Colfax BRT Next?

-  Conectar empleos y servicios esenciales con viviendas asequibles
-  Aumentar la capacidad y eficiencia del transporte público
-  Mejorar la seguridad multimodal y el acceso al transporte público
-  Fomentar patrones de uso del suelo y desarrollo económico
-  Promover el acceso a servicios de transporte público confiables y asequibles para todas las personas
-  Apoyar la salud de las familias y comunidades, ofreciendo una solución de transporte público rentable

¿Qué es este documento?

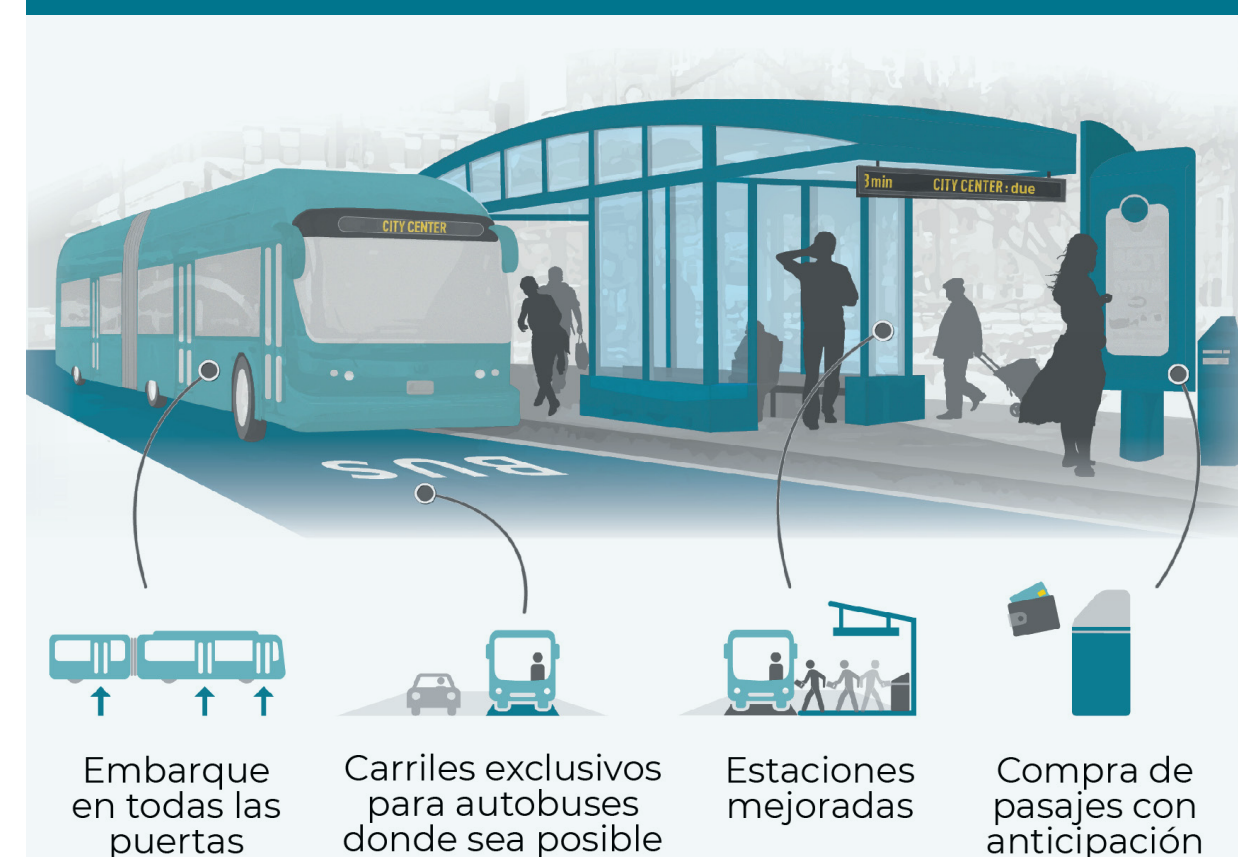
Este documento es el resumen ejecutivo del informe del Estado del corredor del estudio de Colfax BRT Next. Este proporciona información de referencia y una síntesis de las conclusiones clave.

¿Qué es el Tránsito Rápido de Autobuses?

El Tránsito Rápido de Autobuses es un sistema de autobuses diseñado para transportar personas de manera más eficiente, fiable y segura.

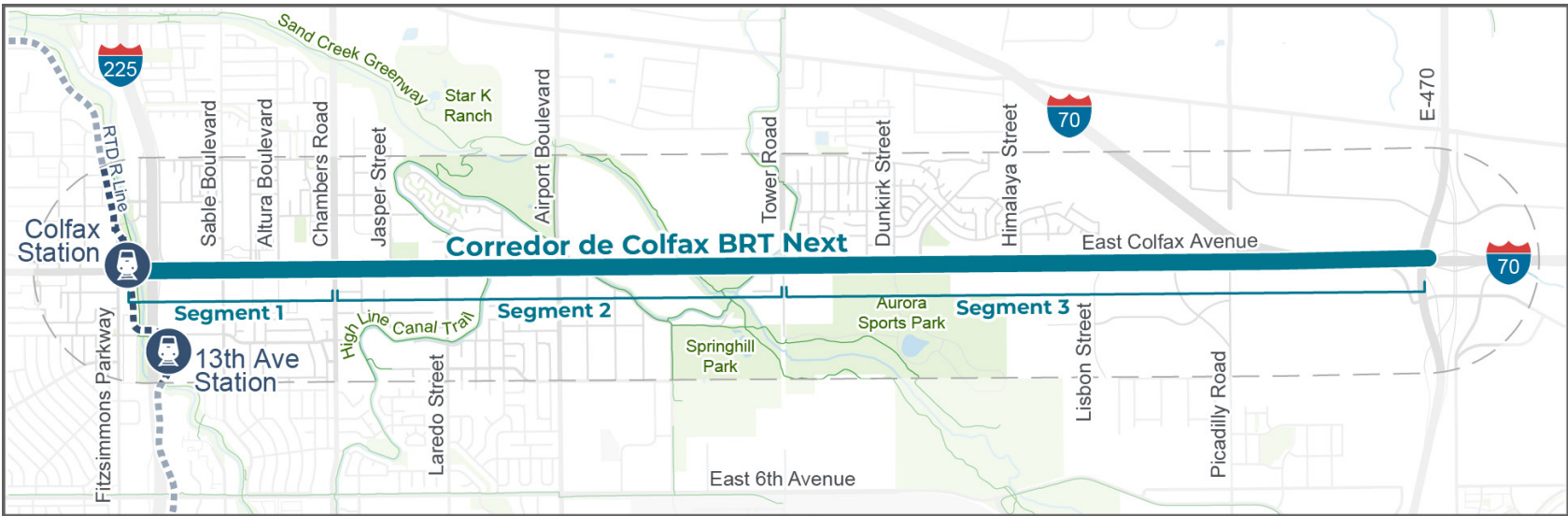
Con el BRT, los autobuses operan con frecuencia a lo largo del día: al menos cada 15 minutos, de 7:00 a. m. a 9:00 p. m. entre semana, y como mínimo cada 30 minutos los fines de semana.

El BRT también puede incluir características como estaciones optimizadas, acceso por todas las puertas, carriles exclusivos para autobuses y compra anticipada de pasajes. Estas características mejoran la comodidad de los pasajeros y minimizan los retrasos ocasionados por paradas frecuentes y el tráfico.



¿Qué es el corredor de Colfax BRT Next y el área de estudio?

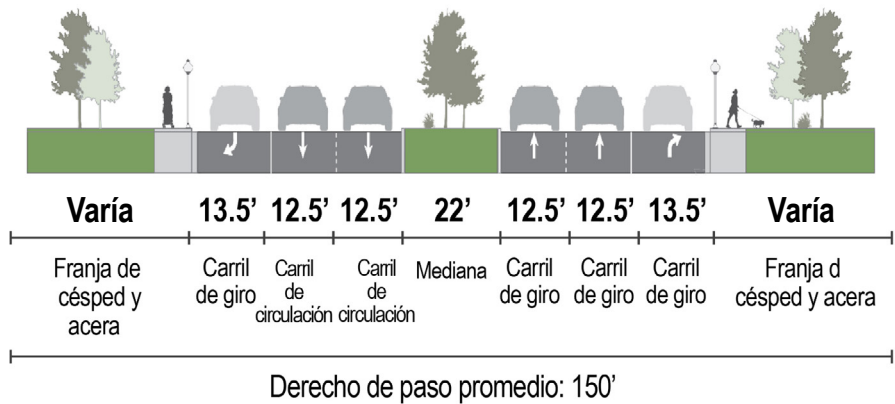
El corredor de Colfax BRT Next se extiende desde una calle suburbana de cuatro carriles en la estación de Colfax, en su extremo oeste, hasta una autopista rural dividida en la E-470, en su extremo este.



Corredor de Colfax BRT Next
Área de estudio (media milla)

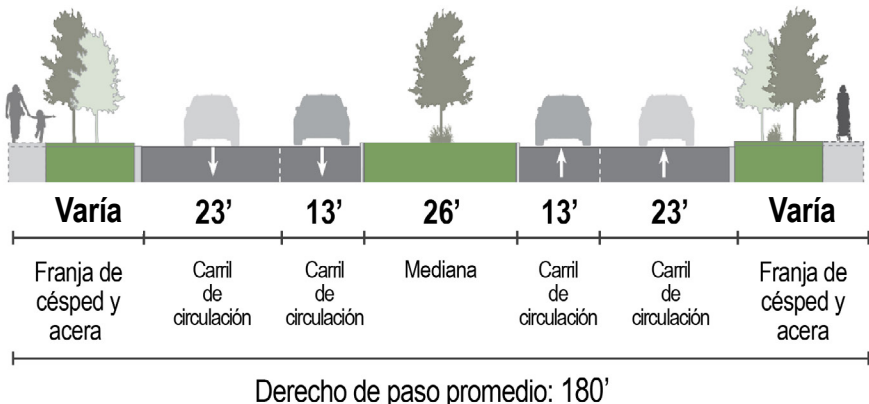


Fuente: RTD, DRCOG, Ciudad de Aurora



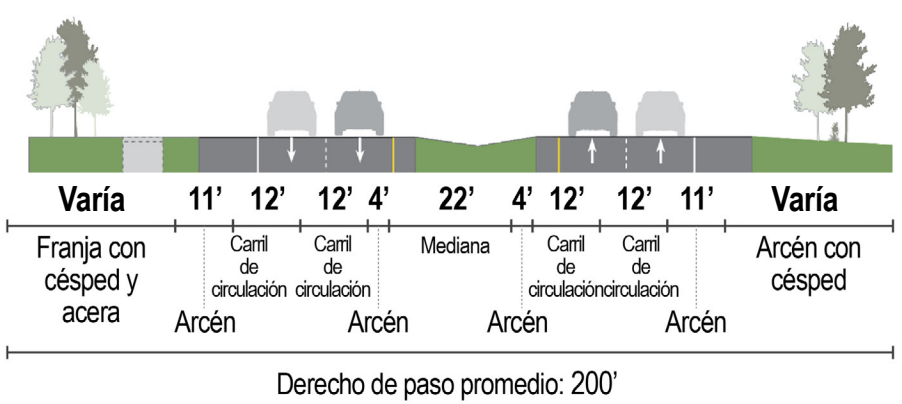
Segment 1: I-225 (Estación de Colfax) en Chambers Road

- Límite de velocidad: 35 millas por hora
- Cuatro carriles de uso general con carriles adicionales para giros a la derecha en ambas direcciones



Segment 2: de Chambers Road a Tower Road

- Límite de velocidad: 40 – 45 millas por hora
- Cuatro carriles de circulación de uso general, incluyendo carriles exteriores de gran tamaño en ambas direcciones



Segment 3: de Tower Road a Picadilly Road/E-470

- Límite de velocidad: 55 millas por hora
- Carretera rural de cuatro carriles con arcenes en ambas direcciones

Mejoras planificadas

Se han planificado o están en marcha diversas mejoras en el corredor para facilitar el transporte de peatones, ciclistas, usuarios de transporte público y conductores.

- Las mejoras en la intersección de East Colfax Avenue con Tower Road y Picadilly Road.
- Un nuevo intercambio para la I-70 en Picadilly Road.
- La iniciativa general del East Colfax BRT, que incrementará la frecuencia de las rutas 15 y 15L, con mejoras de capital en curso al oeste del corredor del Colfax BRT Next.
- Un paso subterráneo para el High Line Canal Trail que cruzará el este de la avenida Colfax cerca de Laredo Street.

Síntesis de las conclusiones clave

Esta sección sintetiza las conclusiones clave del informe completo sobre el Estado del corredor y destaca su impacto en el Colfax BRT Next.



Transporte público



**Seguridad vial y accesibilidad
al transporte público para
peatones, ciclistas y patinadores**



**Uso del suelo, demografía,
tráfico y condiciones
ambientales**



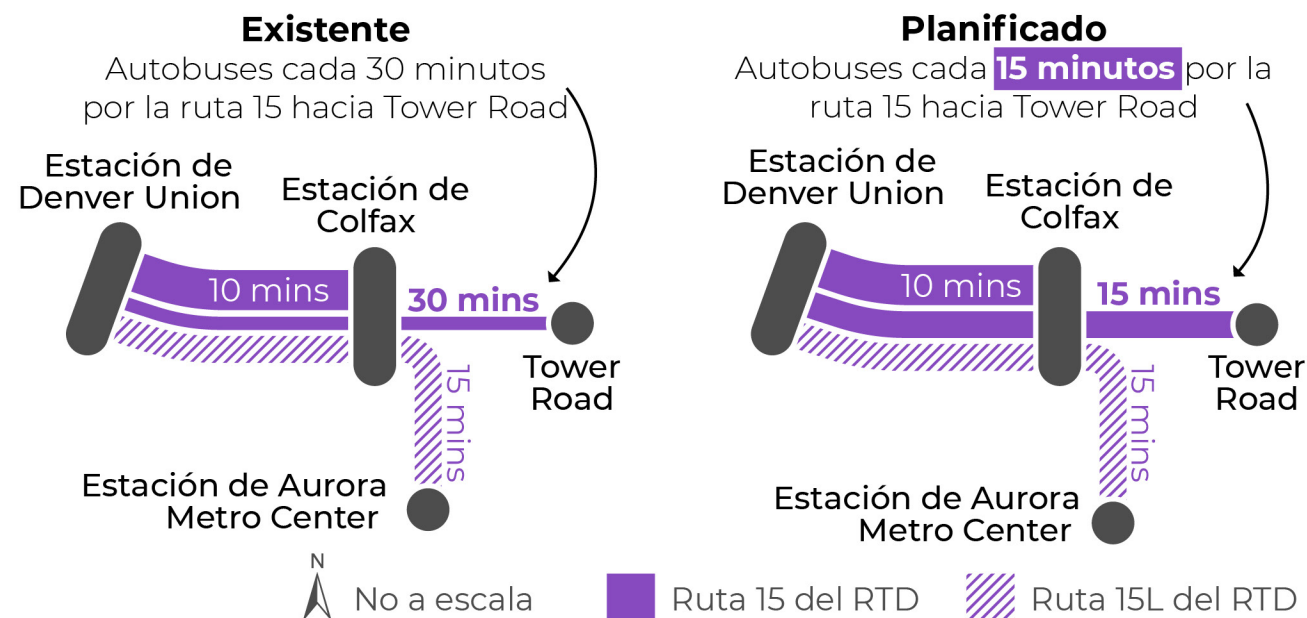


Transporte público

Las rutas 15 y 15L son las principales rutas del RTD que sirven al este de la avenida Colfax. La ruta 15 proporciona servicio local, con trayectos que terminan en la estación de Colfax (I-225) o continúan hasta Tower Road. La ruta 15L ofrece un servicio más expedito con paradas limitadas entre el centro de Denver y la I-225, finalizando en la estación de Aurora Metro Center, con servicio a lo largo del sur del boulevard Sable. Las rutas 153, 169 y 169L también operan en segmentos del este de la avenida Colfax en el área de estudio.

La ruta 15 presenta un complejo circuito unidireccional al este de Tower Road. La ruta realiza varias curvas a través del vecindario Tower Triangle para cambiar de dirección, y tiene una parada prolongada en Tower Road para un descanso del conductor, lo cual puede generar confusión entre los pasajeros.

Se prevé un incremento en la frecuencia del servicio de autobús para el este de la avenida Colfax como parte del proyecto más amplio de East Colfax BRT. Esto implicará autobuses cada 15 minutos hacia Tower Road, en lugar de cada 30 minutos (actualmente) - independientemente del Colfax BRT Next.



Alta afluencia de pasajeros en la zona de estudio: aproximadamente 1,000 personas utilizan la ruta 15 y 700 la ruta 15L cada día entre semana. Esto representa un ligero aumento con respecto a las cifras de 2019, a pesar de la pandemia del COVID-19.

Fuente: RTD, enero-abril de 2019 y 2024

Solo el 63% de los autobuses llegan puntualmente en las rutas 15 y 15L, lo cual se encuentra significativamente por debajo del objetivo del RTD de al menos el 87% de puntualidad.

En el área de estudio del Colfax BRT Next, se observan mayores retrasos en los autobuses entre la I-225 y Chambers Road. Si se considera el total de retrasos de los autobuses para todos los pasajeros en los días entre semana, esto equivale a 92 horas en dirección oeste y 63 horas en dirección este, principalmente entre la I-225 y Chambers Road.

	Fitzsimmons Parkway	I-225	Sable Boulevard	Chambers Road	Airport Boulevard	Tower Road	
		East Colfax	Avenue				
Dirección oeste		67	17	4	4		Alto
Dirección este		41	15	4	3		Bajo

Retraso combinado de pasajeros de autobús (horas/día)

N No a escala

Fuente: Ciudad de Aurora, otoño de 2023

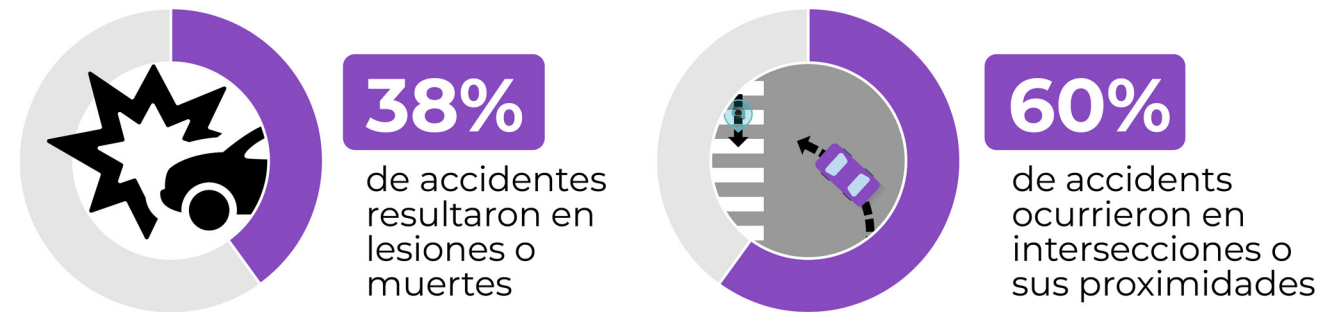
¿Por qué es esto importante para el Colfax BRT Next?

- Las mejoras en el corredor del este de la avenida Colfax pueden aprovechar los beneficios del servicio frecuente de autobuses planificado para la ruta 15 al este de la Estación de Colfax, haciendo que el transporte público sea más rápido, cómodo y seguro.
- La infraestructura prioritaria para el transporte público, como los carriles para autobuses y los semáforos especiales que facilitan el paso de los autobuses en las intersecciones, puede aumentar la confiabilidad de las rutas 15 y 15L para los pasajeros, al reducir los retrasos y facilitar la llegada puntual de los autobuses con mayor frecuencia.
- El extender el servicio a Picadilly Road podría ofrecer rutas más sencillas y opciones de retorno para los autobuses de la ruta 15, facilitando el acceso al servicio para un mayor número de pasajeros.



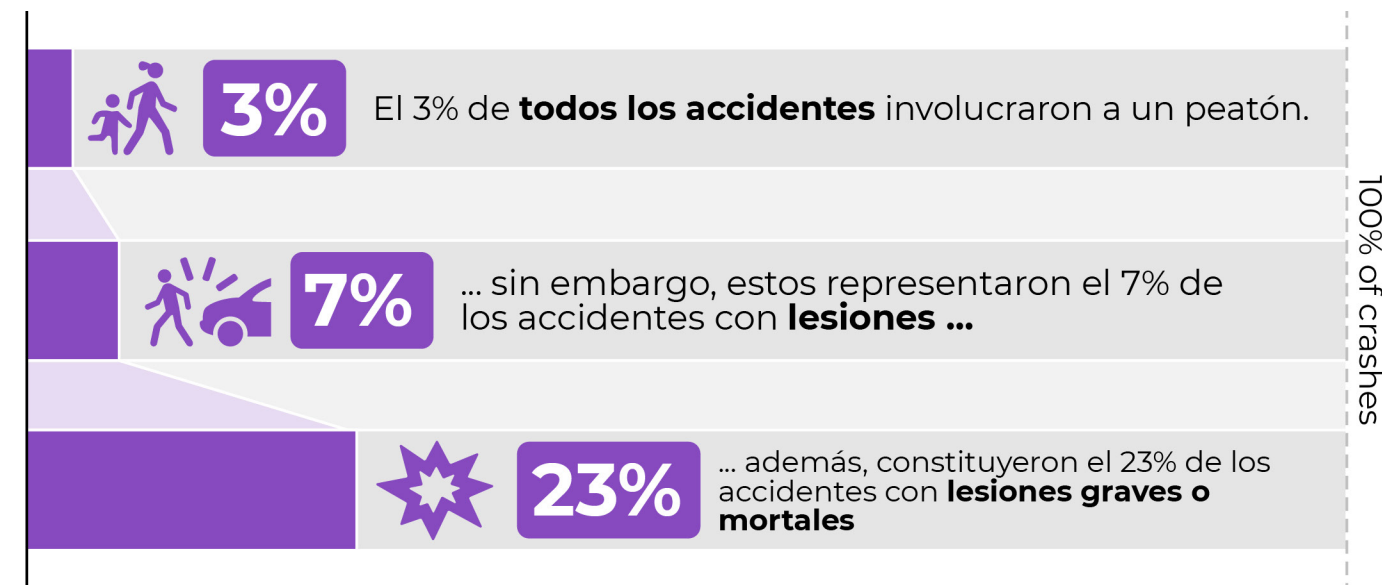
Seguridad vial y acceso al transporte público para peatones, patinadores y ciclistas

Con un 38 % de accidentes que resultaron en lesiones o muertes (2021-2023), el corredor del Colfax BRT Next forma parte de la Red de Alto Riesgo de Lesiones del DRCOG. En promedio, se reportaron 214 accidentes en el área de estudio cada año durante este período, siendo el 60 % de estos incidentes ocurridos en intersecciones o sus proximidades.



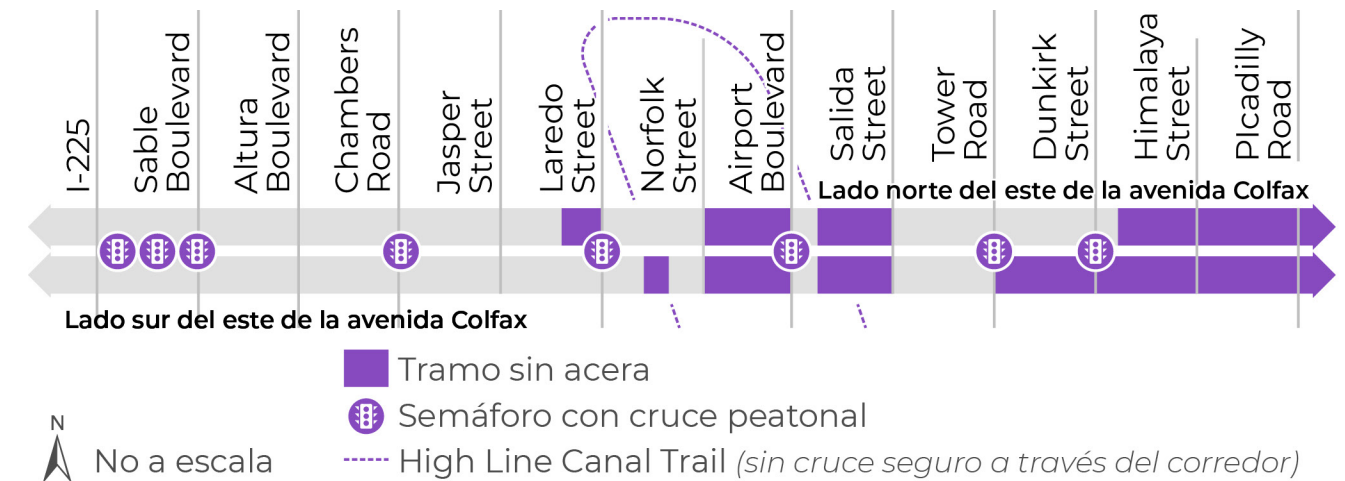
Fuente: Ciudad de Aurora, 2021-2023

Los accidentes afectan desproporcionadamente a los peatones. Solo el 3% de los accidentes en el área de estudio involucraron a un peatón (2021-2023). Sin embargo, estos representaron el 7% de los accidentes con lesiones y casi una cuarta parte (23%) de los accidentes con lesiones graves o mortales.



Fuente: Ciudad de Aurora, 2021-2023

El corredor del Colfax BRT Next presenta diversos desafíos de acceso para peatones y ciclistas. Estos incluyen la ausencia de aceras, tramos que resultan inseguros para transitar a pie o en bicicleta (segmentos de “alto estrés”) y largas distancias entre puntos de cruce seguro al este de la avenida Colfax. Además, el High Line Canal Trail cruza el corredor, pero no dispone de infraestructura adecuada para cruces seguros.



¿Por qué es esto importante para Colfax BRT Next?

- La mayoría de los viajes en transporte público comienzan con un desplazamiento a pie o en bicicleta hasta la parada de autobús. Por lo tanto, es crucial facilitar el acceso seguro a estas paradas para garantizar la eficacia del transporte público. El Colfax BRT Next puede mejorar la seguridad, visibilidad y acceso mediante la implementación de infraestructuras como aceras, iluminación, cruces peatonales seguros más frecuentes y servicios en las paradas de autobús.
- La adición de cruces peatonales y zonas exclusivas para bicicletas incrementa la seguridad y amplía el alcance del transporte público para quienes desean desplazarse en bicicleta hasta el autobús.
- La infraestructura que mejora la seguridad de peatones y ciclistas también contribuye a que las calles sean más seguras para todos los modos de transporte.



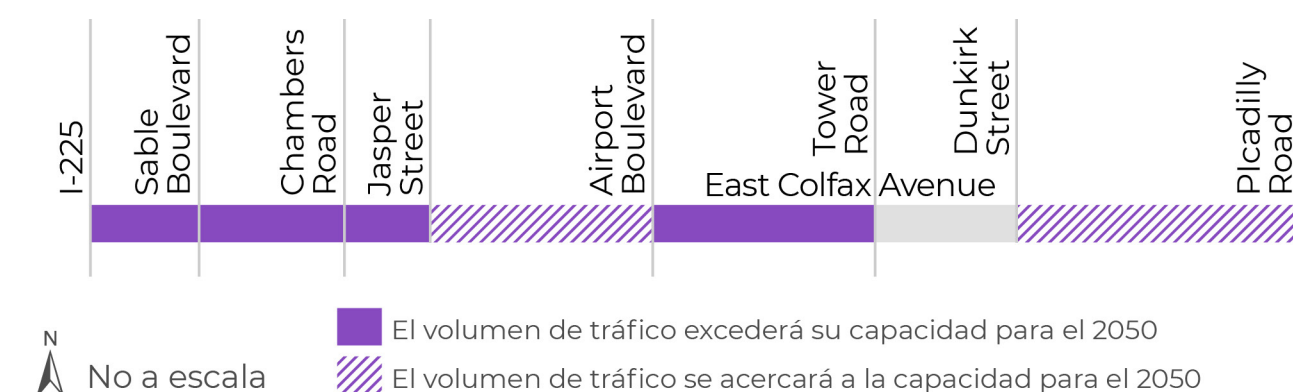
Uso del suelo, demografía, tráfico y condiciones ambientales

El rápido crecimiento se traduce en un aumento de la población, la generación de empleos y un mayor uso del transporte público. Con aproximadamente 22,000 residentes y 20,000 empleos en el 2023, se prevé que el área de estudio del Colfax BRT Next añada alrededor de 10,000 residentes y 5,000 empleos para el 2050. Además, en los últimos años, ha aumentado el porcentaje de personas que utilizan el transporte público. Por ejemplo, en el 2024, el 50% de los hogares en el área de estudio eran inquilinos, en comparación con el 38% en el año 2000.



Fuentes: Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense de 2023, DRCOG, Esri Business Analyst

Para el año 2050, las proyecciones indican un aumento del 40% en las millas recorridas por vehículos, lo que podría agravar la congestión del tráfico en el este de la avenida Colfax, especialmente entre I-225 y Tower Road, donde el volumen de tráfico podría superar la capacidad.



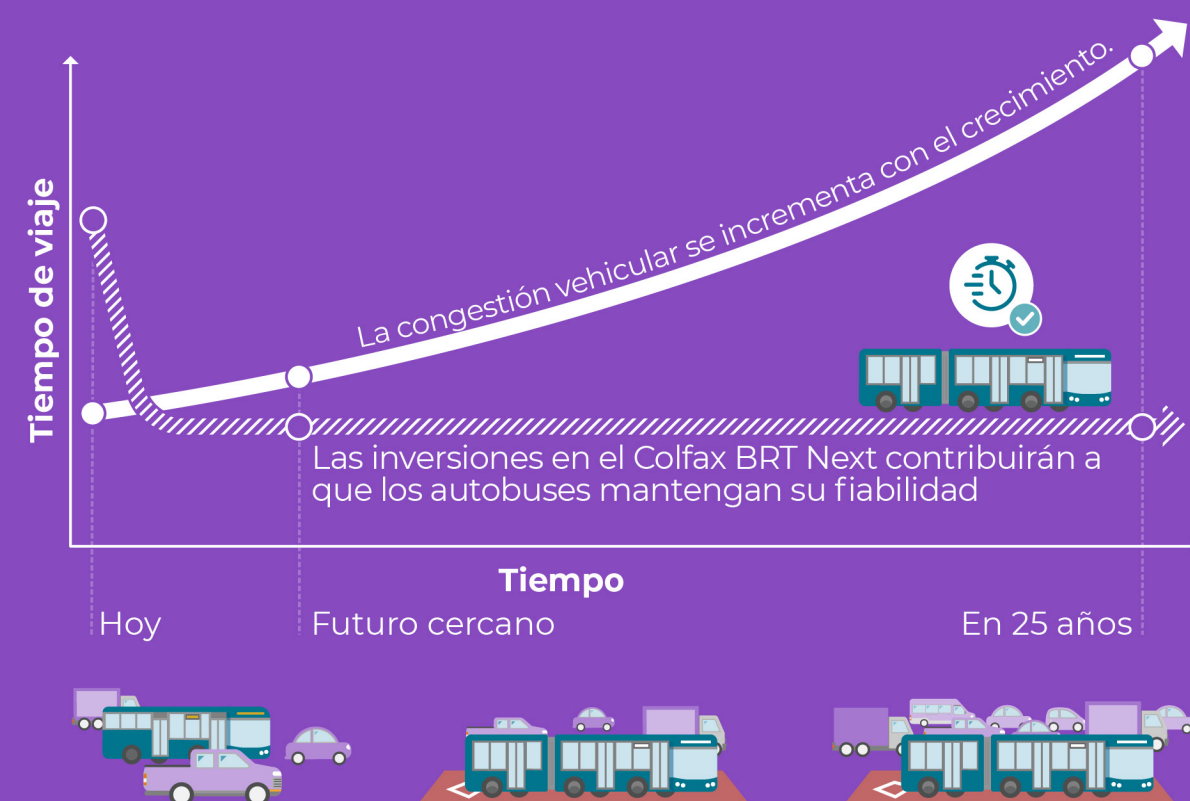
Fuente: DRCOG

Las condiciones ambientales a lo largo del corredor presentan preocupaciones mínimas en esta etapa.

No obstante, la presencia de humedales, llanuras aluviales y especies en peligro de extinción constituye un factor a considerar. Asimismo, las comunidades marginadas son una prioridad, dado el alto porcentaje de poblaciones minoritarias y de bajos ingresos en el área de estudio.

¿Por qué es esto importante para el Colfax BRT Next?

- Promover el uso del transporte público en lugar del automóvil puede mitigar el tráfico asociado al crecimiento, dado que el transporte público es un medio de transporte más eficiente en términos de espacio. El Colfax BRT Next puede ofrecer un servicio público fiable y seguro ante el aumento significativo de empleos y población previsto en el área de estudio y sus alrededores.
- Las inversiones en el Colfax BRT Next pueden incrementar las oportunidades para los residentes del área de estudio y sus alrededores, beneficiando particularmente a aquellos que dependen del transporte público, al facilitar el acceso asequible a empleos y otros destinos.
- Invertir hoy en la priorización del transporte público puede asegurar que siga siendo una opción fiable en el futuro, a medida que aumente la congestión vehicular.



Cronograma y próximos pasos

-  Inicio del proyecto
Participación de las partes interesadas
-  Desarrollo del propósito, necesidades, objetivos y oportunidades
Participación comunitaria (Fase 1)
-  Evaluación de las condiciones existentes
Desarrollo y evaluación de alternativasParticipación comunitaria
-  (Fase 2): Desarrollo de la alternativa preferida localmenteParticipación comunitaria (Fase 3)
-  Mapa de planificación para la implementaciónengage.drcog.org/ColfaxNext
-  Desarrollo y evaluación de alternativas
Marzo – Julio de 2025
-  Participación comunitaria (Fase 2):
Junio – Agosto de 2025
-  Desarrollo de la alternativa preferida localmente
Agosto – Noviembre de 2025
-  Participación comunitaria (Fase 3)
Octubre – Diciembre de 2025
-  Mapa de planificación para la implementación
Noviembre de 2025 – Marzo de 2026

Obtenga más información y manténgase actualizado sobre el Colfax BRT Next en engage.drcog.org/ColfaxNext