Executive summary

This report summarizes existing conditions findings for the Commerce City Microtransit Study, which will be referred to as “the Study”. This report includes summaries of relevant plans, analysis of transit propensity, and research on existing travel patterns. The Study will include mobility solutions for people living in Commerce City, with particular emphasis on essential trips for underserved populations.

The focus area of the Study is Core Commerce City (“Core City” - south of 96th Avenue), which was identified in previous city planning efforts as the area within Commerce City with the highest unmet transportation needs. Most of the existing transit services in Commerce City provided by RTD are concentrated in Core City, but access to these transit routes in many parts of the Core City are limited by a missing or substandard sidewalk and crossing network that often does not meet current ADA standards.

The existing condition analysis revealed that the Core City has the highest concentration of disconnected street networks, people with mobility barriers, and low-income populations, as well as the highest population density, land use diversity, and transit propensity. An analysis of existing travel patterns using StreetLight shows that most trips within Commerce City are less than five miles. The data also indicated that most trips originating in the Core City are staying within the Core City and not traveling to north of 96th Avenue. This may reflect the limited connections between the Core City and Northern Commerce Ctiy. It should be noted that StreetLight relies on connected vehicle data to estimate the number of trips occurring between and within zones, but the platform processes this information to represent all travel modes, not just connected vehicles. While valuable, the StreetLight Analysis should be combined with other data sources and community input to create a more complete picture of how residents prefer to travel within their community. Previous community engagement efforts in the Commerce City Comprehensive Plan 2045 revealed that residents would like more north-south connections across the city. The Study will identify transportation improvements to better connect the north and south, increase access to the existing transit network, and provide safe mobility options.

Resumen ejecutivo

Este informe presenta un resumen de las condiciones existentes para el Estudio de Microtransporte de Commerce City, al que nos referiremos como “el Estudio”. Este informe incluye resúmenes de planes relevantes, análisis de la propensión al transporte público e investigación sobre los patrones de viaje existentes. El Estudio incluirá soluciones de movilidad para las personas que viven en Commerce City, con especial énfasis en los viajes esenciales para las poblaciones marginadas.

El área de enfoque del estudio es Core Commerce City («Core City», al sur de la avenida 96), que fue identificada en anteriores planes como la zona de Commerce City con mayores necesidades de transporte. La mayoría de los servicios de transporte público existentes en Commerce City prestados por RTD se concentran en el Core City, pero el acceso a estas rutas de transporte público en muchas partes del Core City está limitado por la falta de aceras y una red de cruces deficiente que a menudo no cumple con las normas actuales de la ADA.

El análisis de las condiciones existentes reveló que el centro de la ciudad tiene la mayor concentración de redes de calles desconectadas, personas con barreras de movilidad y poblaciones de bajos ingresos, así como la mayor densidad de población, diversidad de uso del suelo y propensión al tránsito. Un análisis de los patrones de viajes existentes utilizando StreetLight muestra que la mayoría de los viajes dentro de Commerce City son de menos de cinco millas. Los datos también indicaron que la mayoría de los viajes que se originan en el centro de la ciudad se quedan dentro del centro de la ciudad y no viajan al norte de la avenida 96. Esto puede reflejar las limitadas conexiones entre el centro de la ciudad y el norte de Commerce City. Debe tenerse en cuenta que StreetLight se basa en datos de vehículos conectados para estimar el número de viajes que se producen entre zonas y dentro de ellas, pero la plataforma procesa esta información para representar todos los modos de transporte, no solo los vehículos conectados. Aunque es útil, el análisis de StreetLight debe combinarse con otras fuentes de datos y con las contribuciones de la comunidad para crear una imagen más completa de cómo prefieren viajar los residentes dentro de su comunidad. Las anteriores iniciativas de participación pública en el Plan Integral de Commerce City 2045 revelaron que a los residentes les gustaría tener más conexiones norte-sur en toda la ciudad. El Estudio identificará las mejoras en el transporte para conectar mejor el norte y el sur, aumentar el acceso a la red de transporte público existente y ofrecer opciones de movilidad seguras.