

Estudio del Corredor de Pecos

Resumen Ejecutivo



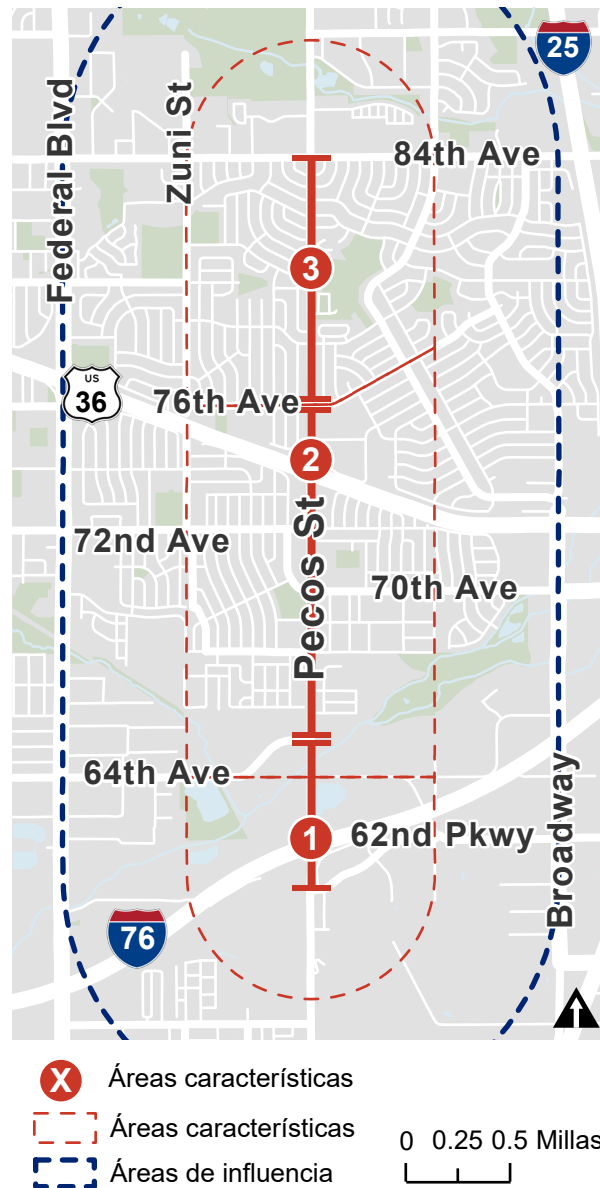
Vista general del proyecto

El objetivo del Estudio del Corredor de Pecos es desarrollar una visión que incluya la opinión de la comunidad, así como un plan de implementación para resolver preocupaciones de seguridad y mejorar el acceso para todos los usuarios de esta vía. Este estudio fue dirigido por el Consejo Regional de Gobiernos de Denver (DRCOG, por sus siglas en inglés) como parte de su programa de Planeación del Transporte Público Basado en la Comunidad, en coordinación con el condado de Adams.

Área de estudio

El estudio analiza la calle Pecos, entre West 62nd Parkway y la Avenida 84 Oeste, un área importante de conexión con vecindarios residenciales, comercios, escuelas, industria y transporte público regional. El corredor se dividió en tres áreas características con base en el sentido de lugar y el uso actual del terreno.

Área de estudio del corredor de Pecos



Cronograma del estudio

El estudio se llevó a cabo de abril de 2025 a marzo de 2026 y se organizó en tres metas: estado del corredor, desarrollo y evaluación del diseño de la calle, y el diseño visionario de la calle.

Cronograma del proyecto

- Inicio del proyecto**
abril de 2025
- Conocimiento del corredor de Pecos**
abril – junio de 2025
- Identificación y evaluación de alternativas**
julio - octubre de 2025
- Recomendación alternativa y Plan de Implementación**
noviembre de 2025 – febrero de 2026
- Plan finalizado**
marzo de 2026

Nuestra visión del futuro

La visión para el corredor de Pecos se desarrolló en conjunto con los colaboradores del proyecto y la comunidad. Se construyó de acuerdo con las necesidades de movilidad y las recomendaciones identificadas en planes regionales y locales previos, e incorporando temas clave del primer objetivo de participación comunitaria. Estos descubrimientos ayudaron a darle forma tanto al lenguaje como a los objetivos de la visión que se utilizaron para evaluar las opciones de diseño de la calle.

Declaración de la visión:

La calle Pecos fomenta una comunidad dinámica al conectar a las personas de manera segura y sin dificultades con sus casas, escuelas, servicios, trabajos, y senderos y espacios en el exterior, ya sea que las personas caminen, anden en bicicleta o manejen.

Objetivos:



Seguridad

Reducir el riesgo de accidentes automovilísticos para todos los usuarios de la calzada y eliminar los accidentes serios y fatales.



Movilidad

Asegurar el movimiento ágil y coordinado de las personas y los bienes.



Conectividad

Proporcionar una conectividad eficiente entre los vecindarios, los destinos comunitarios, y los centros de trabajo.



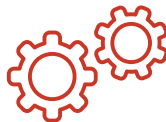
Integración

Apoyar a la comunidad creando espacios pensados para los que viven, trabajan y se trasladan por el corredor.



Vitalidad económica

Apoyar el crecimiento económico y la oportunidad invirtiendo en infraestructura mientras se fortalece y apoya a los negocios locales.



Gestión

Conservar la infraestructura del transporte gracias al mantenimiento proactivo.



Coordinación

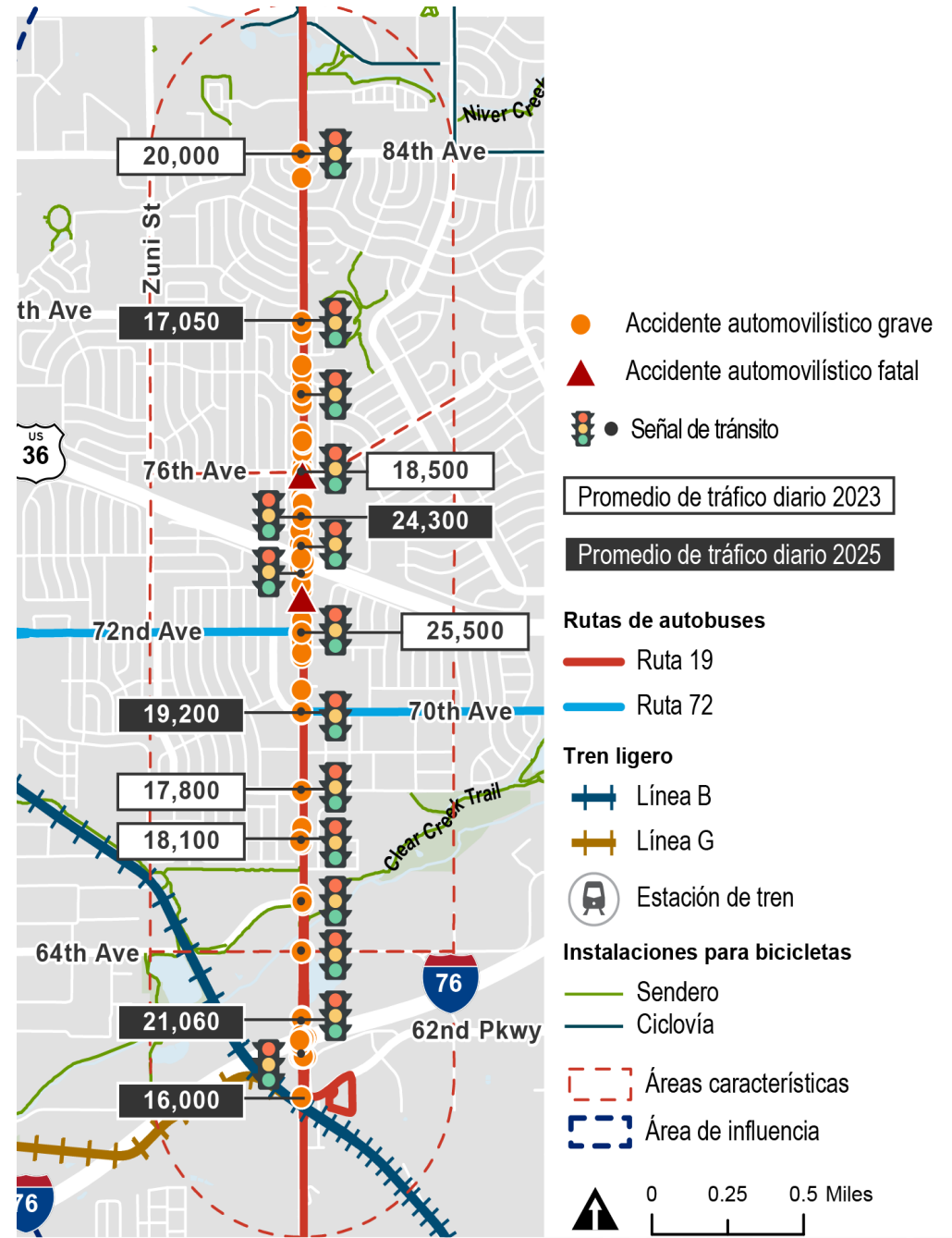
Alinear los proyectos del corredor con la visión, los objetivos y las políticas establecidas por el condado, así como con las necesidades de la comunidad.

Condiciones actuales

La calle Pecos es un corredor que va del sur al norte, por el que circulan automóviles, vehículos de fletes, transporte público y acceso regional a los vecindarios de los alrededores. El volumen del tráfico diario va de 16,500 a 25,500 vehículos, con velocidades que a menudo exceden el límite señalado. El corredor tiene un papel fundamental para los fletes en el segmento sur, mientras que la actividad de camiones disminuye en la parte norte.

La seguridad es la principal preocupación. Pecos es parte de la Red Regional de Alto Número de Lesiones de la DRCOG. Entre 2019 y 2023 se reportaron 771 accidentes automovilísticos, los cuales tuvieron como resultado 204 lesiones, 32 lesiones graves, y dos decesos, con la mayor concentración de accidentes automovilísticos graves cerca de la autopista “US 36”. El transporte público lo brindan las líneas de autobuses 19 y 72 así como los trenes ligeros de la línea G y B que tienen paradas en la estación de “Pecos Junction”, aunque el nivel de comodidad y servicios de los autobuses es limitado. Existen instalaciones activas para el transporte público, pero son limitadas. Además, no existe infraestructura de ciclovías y las banquetas son angostas en muchas áreas.

Aunque los carriles automovilísticos cuentan con suficiente capacidad para darle servicio al tránsito vehicular, el exceso de velocidad, los retos de seguridad, las operaciones de fletes, y las limitadas instalaciones multimodales acentúan la necesidad y oportunidad para reconfigurar la calle Pecos partiendo de la localización e infraestructura existente para dar mejor servicio a los usuarios.



Voces de la comunidad

El equipo del estudio utilizó una variedad de estrategias para recopilar de manera efectiva e incluyente las opiniones comunitarias y fomentar la participación a lo largo del estudio. El enfoque de participación se centró en la colaboración, la accesibilidad y la justicia para asegurarse de que todas las voces —especialmente las de aquellos que históricamente no han tenido representación y las de los más vulnerables— fueran incluidas en el proceso de toma de decisiones.

Para lograrlo, el equipo fue flexible y adaptó las estrategias basándose en lo que funcionara mejor para las comunidades a las que se trataba de incluir. Las tácticas utilizadas incluyeron asistir a reuniones y eventos comunitarios, ofrecer servicios de traducción e interpretación, colaborar con líderes comunitarios, simplificar herramientas de participación, y ofrecer compensaciones.

Proceso

A lo largo de 12 meses, el estudio incluyó 3 periodos de participación que coincidieron con importantes etapas del estudio. La comunidad ayudó al equipo del proyecto a identificar problemas y necesidades específicos que han enfrentado en el corredor, evaluar las opciones de mejoras de movilidad, y afinar la primera versión del concepto de diseño de la calle.

Un vistazo a la participación comunitaria

Las principales características de los esfuerzos de participación para el estudio se resumen a continuación.



Comité de Asesores Comunitarios (CAC)

3

reuniones en las cuales los miembros participaron en animadas conversaciones acerca de los materiales del estudio.

El CAC se conformó de miembros de la comunidad y líderes que ayudaron orientar cada etapa de la participación.

18

personas participaron activamente en el CAC



Sesiones de escucha

16

sesiones en las cuales las personas compartieron sus experiencias trasladándose en la calle Pecos y su visión para el futuro.

Durante las dos primeras etapas, el equipo se reunió con grupos comunitarios para escuchar sus preocupaciones y necesidades con respecto a la calle Pecos.



Cuestionarios comunitarios

742

respuestas a las encuestas tanto en línea como en persona a lo largo de la duración del estudio.

En cada etapa, se le pidió a la comunidad que compartiera comentarios específicos que ayudaron a orientar al equipo del proyecto.



Eventos comunitarios

336

personas hablaron con nuestro equipo del proyecto durante eventos comunitarios y sesiones de escucha.

Diseño visionario de la calle Pecos

El diseño visionario ilustra como la calle Pecos podría funcionar y sentirse en el futuro, presentando una dirección predilecta en vez de una solución final perfectamente diseñada. Esto asume que se implementarán mejoras de manera gradual a medida que las oportunidades y los financiamientos estén disponibles, y reconoce que se requerirá de un estudio técnico, coordinación, y afinación del diseño adicionales. El estudio también irá tomando forma a través de la participación continua de la comunidad y de las diferentes partes involucradas antes de su implementación.

-  Mejora importante en intersección
-  Mejora menor en intersección
-  Camellones elevados de concreto
-  Mejora del cruce peatonal
-  Puente peatonal
-  Banqueta más ancha
-  Ciclovía a nivel de la banqueta
-  Ciclovía protegida en la calle
-  Ciclovía elevada y de dos direcciones
-  Estacionamiento permitido en la calle
-  Zona escolar
-  Parada de autobus nueva o mejorada
-  Existing Bus Stop
-  Escuela
-  Biblioteca
-  Estación de bomberos
- 

Propuestas de mejoras a la calle Pecos

